

Bilancio di esercizio 2015

Consiglio di Amministrazione

Carlo Scarpa	Presidente
--------------	------------

Dionigi Guindani	Consigliere
Maurizio Sorrentino	Consigliere
Giorgio Taglietti	Consigliere
Alessia Palmirani	Consigliere

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Antonio Passantino	Presidente
--------------------	------------

Alberto Papa	Sindaco effettivo
Luisa Anselmi	Sindaco effettivo

Carlo Valetti	Sindaco supplente
Chiara Segala	Sindaco supplente

Marzo 2016

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	37
Nota integrativa	"	43
Allegati alla nota integrativa	"	95
Relazione del Collegio Sindacale	"	103
Relazione della Società di Revisione	"	115

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Relazione sulla gestione

BRESCIA MOBILITA' Spa

Sede legale Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA

Codice Fiscale e Partita IVA 02246660985

R.E.A. di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

"Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia"

BILANCIO AL 31.12.2015 – RELAZIONE SULLA GESTIONE

Premessa

Il risultato netto del bilancio 2015 di Brescia Mobilità, nonostante un risultato operativo positivo (differenza ricavi-costi) di 2.998.504 € e un MOL positivo di 5.883.910 € relativi alla positiva gestione caratteristica, chiude con una perdita pari a -9.997.208 € dovuta, anche quest'anno, alla importante svalutazione della rimanente quota della partecipazione e in parte, dei crediti finanziari verso OMB International Srl, per complessivi -12.392.614 €, a fronte della corrispondente perdita nel bilancio della controllata.

Relativamente a questo fatto si evidenzia che il risultato particolarmente negativo dell'esercizio 2015 di OMB International Srl deriva principalmente dalla somma di tre fattori che ne hanno determinato le cause:

- a) risultato della gestione ordinaria pari a -1.276.400 €, sul quale pesano principalmente gli oneri finanziari per mutui e finanziamento soci;
- b) ricavi e costi "straordinari" o non ricorrenti dovuti ad accantonamenti stanziati prudentemente a fondi svalutazione crediti, per effetti di accordi sottoscritti, anche a seguito di fatti inaspettatamente sopravvenuti, pari complessivamente a -10.205.152 €;
- c) svalutazione straordinaria derivante dell'allineamento del valore della partecipazione residua del 60% nella controllata OMB Technology Srl al valore di cessione pari a -2.279.639 €;

per un totale complessivo di -13.761.191 €.

Con gli effetti tributari della fiscalità differita e dei proventi da consolidato fiscale il risultato finale 2015 di OMB International è stato di -12.392.614 €.

Come più dettagliatamente descritto nella "Nota integrativa", Brescia Mobilità ha provveduto successivamente alla data di chiusura del bilancio di esercizio 2015, al ripiano delle perdite subite dalla controllata, mediante l'azzeramento delle riserve esistenti e di quelle appositamente costituite, nonché alla riduzione del capitale sociale da 5.100.000 € a 100.000 €. Sempre relativamente ad OMB International Srl, è di rilievo infine segnalare che in data 24 novembre 2015 si è proceduto alla stipula di un atto preliminare di cessione delle quote societarie residue (60%) di OMB Technology Srl, al quale ha fatto seguito, in data 28 gennaio 2016, la stipula dell'atto definitivo di cessione.

Oltre a quanto rappresentato riguardo ad OMB International Srl va segnalato che vi sono ancora alcuni elementi economici di rilievo che intervengono nella definizione del risultato di esercizio di quest'anno di Brescia Mobilità Spa: nel mese di settembre del 2015 l'Amministrazione Comunale di Brescia ha deliberato la modifica del Contratto di Programma con la società che ha ridefinito attività e valori del Contratto a far data dall'inizio del 2016 (il contratto è stato ufficialmente sottoscritto il 17 febbraio 2016). Pertanto, anche per tutto il 2015 è stata consolidata la mancata erogazione di una parte consistente del contratto di servizio con il Comune di Brescia per 1.252.724 € iva compresa, oltre alla "restituzione", sempre al Comune di Brescia, nell'ambito della gestione della metropolitana di una somma pari a 3.190.111 € iva compresa.

La mancata contribuzione per oltre 1.500.000 € iva compresa da parte del Comune per l'agevolazione tariffaria riservata ai residenti, è stata mitigata seppur parzialmente dalle modifiche tariffarie su parcheggi e parcometri introdotte.

Di conseguenza il totale complessivo teorico di risorse non presenti nel bilancio di Brescia Mobilità Spa a favore del Comune nel 2015 è di 5.942.835 € iva compresa.

Evoluzione prevedibile della gestione

Si prevede che la Società, anche nel prossimo esercizio, potrà continuare ed implementare le consuete attività finora gestite con le caratteristiche di efficienza ed economicità che l'hanno finora contraddistinta.

Brescia Mobilità proseguirà l'espansione delle attività condotte secondo le indicazioni che perverranno in merito dall'Amministrazione Comunale, fra cui le eventuali implementazioni di nuove ciclostazioni del servizio di bike sharing, l'installazione e

manutenzione di ulteriori postazioni di videosorveglianza cittadina e dei sistemi di rilevazione di velocità.

Si segnala che nell'esercizio 2015 è stata affidata alla Società da parte del Comune di Brescia anche la realizzazione di una rete pubblica wi-fi sul territorio cittadino, realizzata, contando anche sulla rete infrastrutturale implementata sul territorio da Brescia Mobilità per i propri servizi, in collaborazione con il provider Selene Spa del gruppo a partecipazione comunale a2a.

Il rinnovo del contratto di servizio con il Comune di Brescia, avvenuto nell'ultimo trimestre del 2015 e sottoscritto formalmente nei primi mesi del 2016, ha confermato l'affidamento di tutti i servizi già gestiti, ai quali si è aggiunto il servizio di realizzazione e manutenzione della segnaletica stradale verticale ed orizzontale sul territorio cittadino, servizio questo che Brescia Mobilità ha già avviato nel corso dell'esercizio e che quindi proseguirà secondo l'incarico affidatole.

Da rilevare che il 2015 è stato il terzo anno di gestione, da parte della società, della metropolitana leggera automatica di Brescia, con ottime performance in termini di Service Availability, di aumento di passeggeri complessivi e di riscontro di gradimento da parte dell'utenza.

Continueranno inoltre le azioni di politica tariffaria e di marketing volte a massimizzare l'occupazione delle strutture di sosta, nonché l'evoluzione ed ottimizzazione della gestione tecnica per la massimizzazione dell'efficienza, dell'efficacia e della sicurezza verso i clienti ed i lavoratori.

Procederà inoltre la ricerca di ulteriori attività di gestione partecipando a gare e procedure per la realizzazione e gestione di impianti tecnologici per la mobilità.

Situazione della Società ed andamento della gestione

Parcheggi

Brescia Mobilità Spa ha in affidamento da parte del Comune di Brescia la gestione dei parcheggi in struttura cittadini, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità Spa (a seguito dell'incorporazione di Sintesi Spa) gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione. Vengono inoltre gestiti altri parcheggi affidati dall'ospedale Mellini di Chiari, dall'Ospedale Civile di Brescia, dall'Ospedale Poliambulanza, nonché il parcheggio

Freccia Rossa in Brescia, in comproprietà con l'omonimo centro commerciale.

Si ricorda che dall'aprile 2014, è stata inoltre acquisita la gestione della sosta nel Comune di Desenzano del Garda, costituita dalla sosta in superficie con parcometri e dai parcheggi "Maratona" e "Vallone". Si tratta di una gestione complessiva del sistema sosta dell'importante centro lacustre, che ha visto premiata, nell'ambito di una articolata selezione competitiva, la qualità ed organizzazione aziendale.

Il tradizionale ramo di esercizio dei parcheggi (con impianti a barriera) attualmente riguarda il seguente assetto:

- parcheggio Stazione (1.000 posti auto);
- parcheggio Palagiustizia (600 posti auto);
- parcheggio Ospedale Sud (500 posti auto);
- parcheggio Piazza Mercato (190 posti auto);
- parcheggio Fossa Bagni (560 posti auto);
- parcheggio Randaccio (180 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio interrato 1260 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio in superficie 150 posti auto);
- parcheggio Benedetto Croce (72 posti auto);
- parcheggio S.Domenico (72 posti auto);
- parcheggio Crystal Palace (450 posti auto);
- parcheggio D'Azeglio (35 posti auto);
- parcheggio INAIL (160 posti auto);
- parcheggio Piazza Vittoria (520 posti auto);
- parcheggio Freccia Rossa (2.500 posti auto);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Chiari (200 posti auto aperti al pubblico + 100 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Iseo (40 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- Autosilouno (336 posti auto ad uso pubblico, temporaneamente chiuso nell'Aprile del 2015 per i lavori di riqualificazione antincendio, ad oggi in corso);
- parcheggio Domus (240 posti auto riservati ai dipendenti Spedali Civili di Brescia).
- Parcheggio Arnaldo (300 posti auto)

- Parcheggio Casazza (160 posti auto)
- Parcheggio Ospedale Poliambulanza (400 posti auto)
- Parcheggio Maratona – Comune di Desenzano del Garda (140 posti auto)
- Parcheggio Vallone – Comune di Desenzano del Garda (170 posti auto)

per un totale di circa 10.330 posti.

All'assetto gestito dalla società si aggiungono, in ambito urbano, i parcheggi scambiatori della metropolitana, di Prealpino, Casazza, Poliambulanza e S. Eufemia, per un totale di circa 1.000 posti auto.

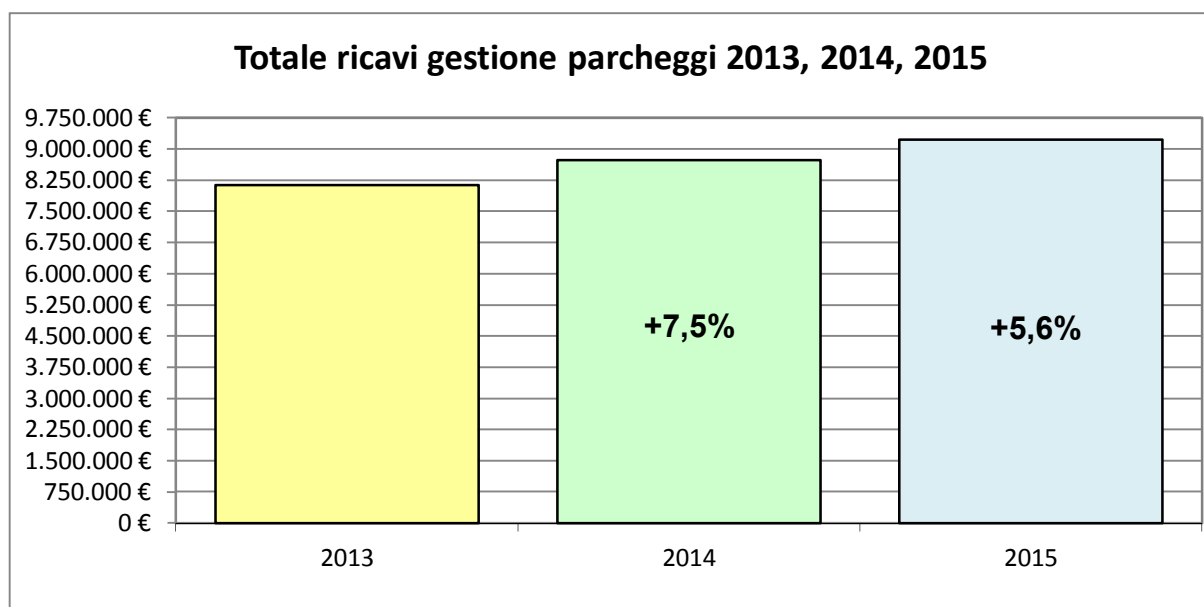
Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi richiesti dalla Amministrazione Comunale, tutti i servizi complementari già attivi nello scorso esercizio, quali la gestione dei punti informativi e commerciali "Infobrescia" in Piazza Loggia ed in Piazzale Stazione FS, il parcheggio biciclette presso la Stazione FS ed il servizio di bike-sharing BiciMia, assestato a 70 stazioni e 711 stalli con le implementazioni intervenute nel corso dell'esercizio 2015.

La gestione continua, come caratteristica della Società, ad essere improntata su obiettivi di alta qualità del servizio ed elevati standard di sicurezza ed efficienza, anche avvalendosi di assetti organizzativi con impiego quanto più possibile elastico delle risorse umane ed utilizzando importanti impianti, quali la Centrale di Telecontrollo Parcheggi, che permettono una supervisione costante 24 ore su 24 degli aspetti funzionali e degli impianti di sicurezza di ciascun parcheggio, consentendo margini di intervento verso l'utenza anche nei periodi in cui il parcheggio non è presidiato.

Il sistema tariffario è determinato, in accordo con la società, dall'Amministrazione comunale cittadina, che alla fine del 2014 ha apportato una serie di correttivi, sia alle tariffe di sosta in superficie tramite parcometro, sia alle tariffe di sosta nei parcheggi in struttura.

Tali modifiche hanno comportato una rimodulazione dello sconto rivolto a tutti i cittadini maggiorenni residenti nel territorio comunale di Brescia, consistente nella riduzione del 50% sulle tariffe di sosta oraria di tutti i parcheggi (tranne Freccia Rossa) e su una parte dei parcometri della Città. A seguito dei correttivi è stata abolita l'agevolazione tariffaria dalle zone di sosta in superficie servite dalle stazioni di metropolitana cittadina e limitrofe ai parcheggi in struttura, al fine di promuovere

l'utilizzo di questo innovativo sistema di trasporto pubblico e la maggiore fruizione dei parcheggi in struttura rispetto a quelli a raso in un disegno strategico riequilibrante la mobilità cittadina in funzione del nuovo mezzo di trasporto e degli investimenti fatti in termini di infrastrutture. Tale assetto tariffario è proseguito senza variazioni sostanziali nel corso del 2015.



Servizio BiciMia e Parcheggio Biciclette Stazione: La Società ha proseguito l'attività relativa alla gestione operativa del servizio BiciMia e del parcheggio biciclette, condotta direttamente con personale ed organizzazioni proprie.

Le attività hanno fatto registrare un incasso direttamente da clienti di 36.587 € + IVA (di cui 18.521 € + IVA relativi al servizio di parcheggio Bici e 17.723 € + IVA per il servizio Bicimia).

L'iniziativa continua a riscuotere un crescente e notevole successo, tanto che la quota di abbonati al servizio BiciMia, avviato nell'ottobre 2008, ha fatto registrare al 31.12.2015 ben 16.920 iscritti al servizio (+21,6% rispetto al 2014) con una media di 59.632 prelievi mensili (+12,8% rispetto ai 52.840 del 2014), mentre il parcheggio biciclette ha registrato una media di 185 abbonamenti attivi.

BiciMia, per effetto degli appositi stanziamenti effettuati dall'Amministrazione Comunale, ha raggiunto al 31.12.2015 la consistenza di 70 stazioni per 711 stalli portabiciclette.

Centrale di telecontrollo parcheggi

Nell'ottica del perseguimento della qualità, efficacia ed economicità del servizio, la Centrale di Telecontrollo Parcheggi mantiene e conferma il suo ruolo di estrema importanza e qualificazione per il servizio gestito. La centrale, ormai da anni operativa, vede periodici aggiornamenti hardware e software in relazione alle evoluzioni tecnologiche disponibili sul mercato. Nel corso dell'esercizio 2015 la centrale è stata interessata da un allargamento dei locali che la ospitano al fine di permettere l'ampliamento dei monitor e della apparecchiature relative ai sempre maggiori servizi controllati.

L'infrastruttura è gestita nell'ambito della propria attività di esercizio operativo dei parcheggi con personale che si alterna su diversi turni a copertura di tutte le 24 ore giornaliere per tutti i giorni della settimana. Questo ha permesso la razionalizzazione dei turni del personale di cassa negli orari meno frequentati dal pubblico, consentendo una completa gestione a distanza delle attività salienti del parcheggio, nonché l'assistenza verso clienti in difficoltà, che possono quindi contare su numerosi citofoni SOS e telecamere per colloquiare con l'operatore di centrale sempre disponibile. Questa organizzazione consente l'ingresso ai clienti per il ritiro della propria auto su tutto l'arco delle 24 ore giornaliere.

Va inoltre sottolineato come gli impianti di Centrale consentano un monitoraggio costante dei sistemi gestionali e di sicurezza di ciascun parcheggio da parte degli operatori, i quali sono in grado di intervenire in situazioni di emergenza secondo procedure prestabilite, realizzando in tal modo una supervisione globale degli impianti. Come già segnalato alcuni dei parcheggi gestiti, soprattutto quelli piccoli o in località esterne a Brescia (ad esempio i parcheggi dell'Ospedale di Chiari, di Iseo o il parcheggio "Domus" riservato ai dipendenti degli Spedali Civili di Brescia) ma anche le realtà più importanti ed utilizzate (come i parcheggi Ospedale Poliambulanza e di Desenzano del Garda), riescono ad esibire un equilibrio economico gestionale solo ed esclusivamente perché completamente telecontrollati.

Parcometri

Attualmente Brescia Mobilità Spa gestisce 336 apparecchiature (per oltre 4.800 p.a. controllati) per il controllo della sosta su aree stradali (parcometri) nel comune di Brescia, 47 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 900 p.a.) e 20 nel comune di Desenzano (per oltre 660 p.a.).

La quantità di apparecchiature presenti nel territorio comunale di Brescia restituisce una media di 14,39 posti auto/parcometro: questo indice è rappresentativo della qualità del servizio (più parcometri, meno distanza per il cliente e minori disservizi per i possibili guasti) e nella fattispecie costituisce un valore estremamente positivo. Tutti i parcometri siti in Brescia, Iseo e Desenzano sono controllabili dalla sede operativa: in tal modo in qualsiasi momento si può monitorare il funzionamento, lo stato di efficienza ed i dati contabili di ogni apparecchiatura nonché l'impostazione dei parametri tariffari.

Semafori e Telematica

La società è impegnata nell'esercizio e manutenzione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia.

Attualmente la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale è realizzata tramite 180 impianti semaforici per un totale di oltre 210 incroci semaforizzati. La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo per una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi. Oltre alla normale attività di manutenzione degli impianti, nel 2015 si è proceduto alla manutenzione straordinaria di cinque impianti semaforici, prevedendo la sostituzione di materiali obsoleti e razionalizzando l'impiantistica a campo. Inoltre, in concomitanza con i lavori di riqualifica della Via Vallecamonica sono stati installati due nuovi attraversamenti pedonali semaforizzati. Nell'ottica di un risparmio energetico e di una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche, nel corso del 2015 si è anche completata la sostituzione, con lampade a tecnologia LED, dell'ultima piccola quota residua di lampade ad incandescenza (tuttavia già da anni convertite a LED per una quota del 95%).

Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito, e gestisce, presso la sede della Polizia Municipale di Brescia (in uno stabile concesso in uso dal Comune di Brescia). Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni in rame e fibra ottica gestita dalla società.

Infrastruttura F.O.

Brescia Mobilità possiede e gestisce una estesa rete telematica cittadina di cavi in fibra ottica, che consente di realizzare un efficiente ed economico collegamento di buona parte dei servizi gestiti e delle sedi aziendali. La rete è stata sviluppata negli anni sfruttando le canalizzazioni di proprietà.

Nel 2015, a seguito della ripristino del sottopasso della Via Dalmazia al termine dei lavori TAV, si è provveduto a ripristinare le reti di connettività in rame e Fibra Ottica rimosse durante il cantiere. A seguire, in concomitanza dell'avvio dei lavori TAV previsti sul sottopasso di Via Corsica, si è provveduto allo spostamento dei servizi telematici in transito per consentire la rimozione delle infrastrutture interessate. Tali infrastrutture verranno ripristinate al termine dei lavori TAV.

Videosorveglianza

Nel 2015 è proseguita la normale gestione dell'impianto di videosorveglianza cittadina, realizzato e mantenuto per conto dell'Amministrazione Comunale. Il sistema di videosorveglianza tramite telecamere ha raggiunto al 31.12.2015 n.163 punti di ripresa, mettendo a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale un prezioso strumento finalizzato alla sicurezza cittadina.

Nel corso dell'esercizio l'impianto è stato oggetto di diverse implementazioni tra cui si ricordano:

- l'estensione della piattaforma digitale di videosorveglianza all'interno della sede della Polizia Ferroviaria (POLFER) c/o la stazione ferroviaria di Brescia, con creazione del client Polfer;
- la sostituzione di alcune telecamere ormai obsolete in punti strategici della città con nuove a maggiore risoluzione;
- l'implementazione di un nuovo sistema tvcc perimetrale presso il Comando della Polizia Locale di Via Donegani, costituito da 8 telecamere collegate alla piattaforma digitale;
- progettazione, direzione lavori e manutenzione del sistema di videosorveglianza cittadino realizzato in prossimità del sovrappasso pedonale di Via Togni, includendo le nuove 7 (sette) postazioni di ripresa tvcc nella piattaforma digitale di gestione;
- aggiornamenti e ricondizionamenti di infrastrutture di rete al servizio del sistema.

ZTL

Nel 2015 è proseguita la normale gestione del sistema di controllo automatico dei varchi ZTL; a fronte delle indicazione dell'AC è stato rimosso il varco ZTL di Largo Formentone. Il sistema è quindi costituito da 15 varchi automatici, che fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti ritenuti irregolari, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura di sanzionamento effettuata dalla Polizia Municipale.

A dicembre 2015 l'Amministrazione Comunale ha affidato all'Azienda i lavori di attivazione di n° 4 (quattro) nuovi varchi, che verranno completati a marzo del 2016.

PhotoR&V

Il servizio di gestione manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti semaforici con luce rossa, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio. Durante l'anno, a fronte delle indicazione dell'Amministrazione Comunale, sono stati ricollocati n° 3 impianti in altrettante nuove postazioni. Il sistema è costituito complessivamente da 16 postazioni che fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti ritenuti irregolari, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura di sanzionatoria effettuata dalla Polizia Municipale.

Certificazione di Qualità

Nel corso del 2015, Brescia Mobilità Spa ha sostenuto le periodiche verifiche di mantenimento del Sistema Qualità e del Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori e confermato i certificati in essere (UNI EN ISO 9001:2008 e OHSAS 18001:2007).

Nel corso dell'anno sono stati sottoposti a verifica ispettiva interna tutti i processi aziendali e gestiti i rilievi corrispondenti.

E' stato mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di sistema già definito (es. reclami, tempi degli interventi di manutenzione).

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO

La gestione del servizio "Metrobus" è stata affidata con deliberazione del Consiglio Comunale a Brescia Mobilità Spa, alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio stipulato a normali condizioni di mercato tra Comune di Brescia e Brescia Mobilità Spa. La metropolitana è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e Brescia Mobilità ha sottoscritto un contratto di gestione con Metro Brescia Srl, di cui ha acquisito la partecipazione di maggioranza del 51%, a cui corrisponde un corrispettivo annuo per la conduzione tecnica e manutenzione della metropolitana fino al 2020. Brescia Mobilità Spa corrisponde un canone di affitto a Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Brescia Trasporti Spa incassa i ricavi tariffari dalla vendita dei biglietti e abbonamenti per tutto il servizio di TPL gestito dal Gruppo, sia su gomma, sia su rotaia, e trasferisce a Brescia Mobilità Spa la quota degli incassi relativi alla metropolitana. Brescia Mobilità Spa fornisce i servizi generali amministrativi e informatici a tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità e altri servizi di manutenzione degli impianti di esazione.

Per quanto riguarda i principali ricavi, costi e investimenti della Società nel 2015, vengono evidenziati i seguenti dati:

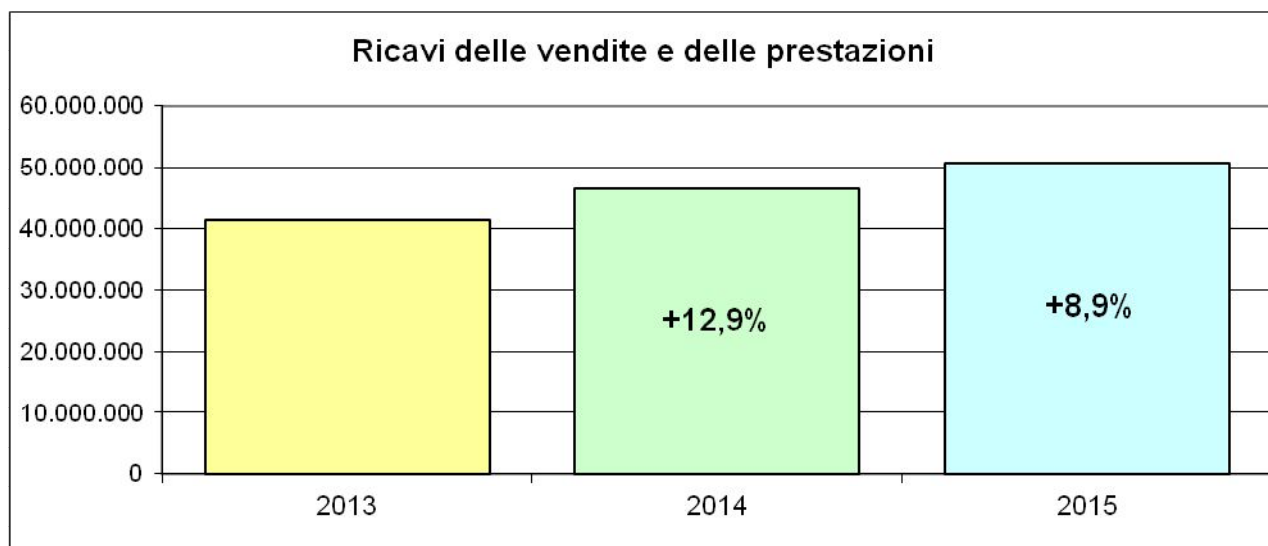
Ricavi delle vendite e delle prestazioni

Ammontano complessivamente a 50.766.854 € (46.640.285 € nel 2014).

Sono relativi ai ricavi dei parcometri di Brescia (4.081.657 €), proventi da residenti ZTL (127.583 €), parcometri Iseo (50.000 €), alla gestione degli impianti semaforici e impianti di videosorveglianza di Brescia e nei comuni di Botticino e Concesio, dell'impianto di controllo accessi per il Centro storico (ZTL) e dei passaggi con il semaforo rosso (2.040.953 €), della gestione dell'impianto di telerilevazione e bigliettazione elettronica effettuato per Brescia Trasporti Spa (710.565 €), dai proventi dei parcheggi (9.303.725 €), gestione del servizio di bigliettazione metropolitana (999.997 €), realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici (390.717 €), introiti tariffari tlp quota parte metropolitana (5.260.179 €), corrispettivo di servizio dal Comune di Brescia per la metropolitana (27.532.410 €), proventi bicimia,

parcheggio bici stazione, car sharing e altri servizi minori (58.540 €), servizio city logistic (37.528 €), gestione Infopoint (173.000 €).

Relativamente al corrispettivo di servizio da Comune di Brescia per la metropolitana 2015 si evidenzia che l'importo esposto a bilancio di 27.532.410 € include sia l'integrazione 2015 del canone di affitto della metropolitana per 1.800.000 €, sia il "risparmio gestionale" di -2.900.101 € ottenuto da maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e da minori costi di gestione (entrambi realizzati anche nel 2013 e nel 2014), rispetto ad una previsione contrattuale di 28.632.511 € più 1.800.000 € (valori al netto dell'iva).

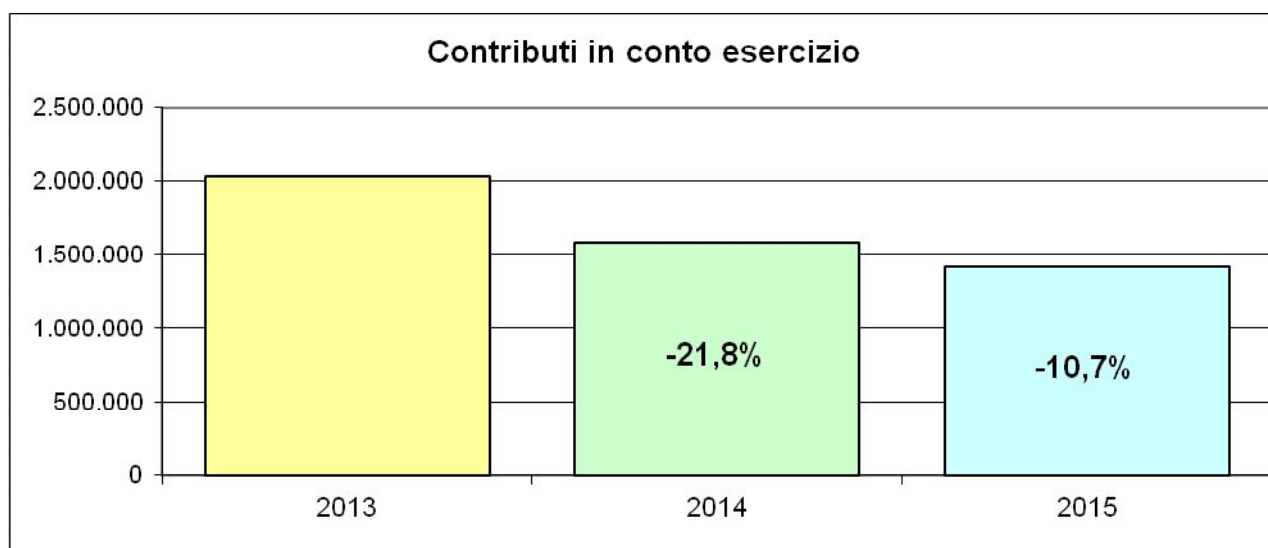


Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 175.693 € (266.231 € nel 2014).

Questa voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale (111.977 €) il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2015 già entrati in funzione o in costruzione) ed i costi di materiali a scorta (di 63.716 €) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico, dal momento dell'entrata in esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

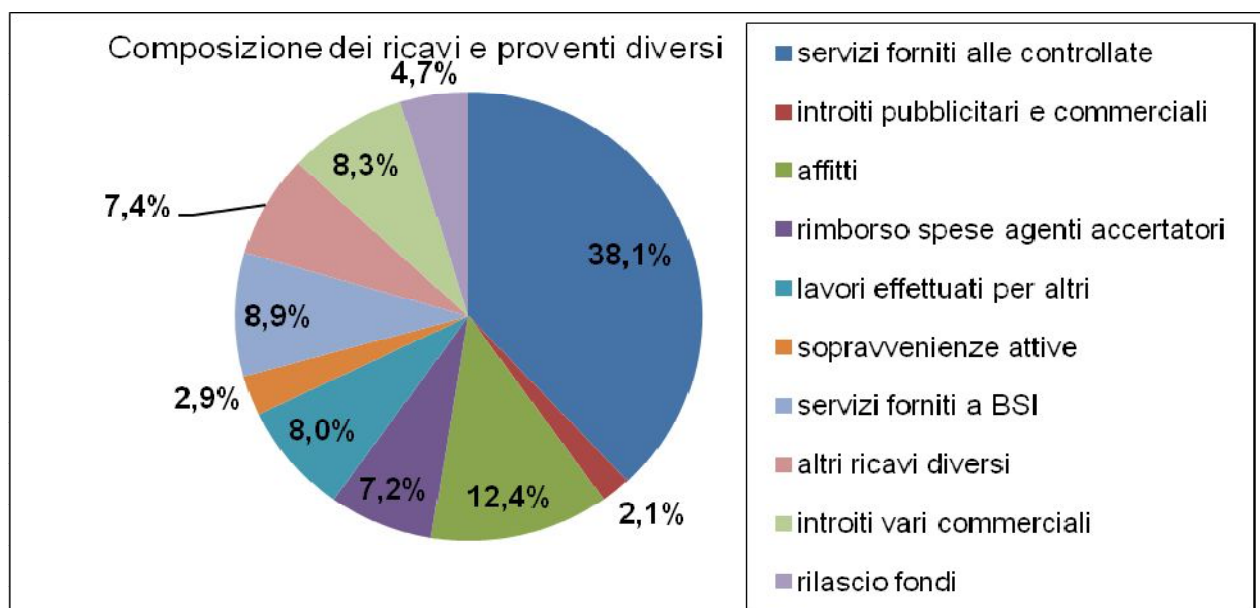
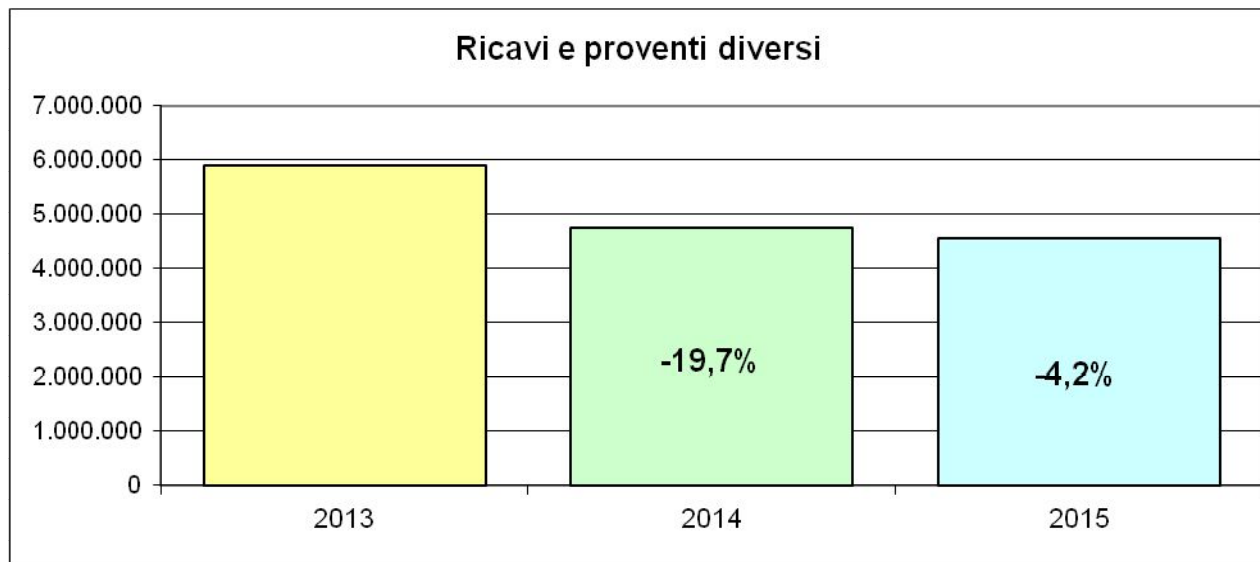
Contributi in conto esercizio: 1.414.356 € (1.583.550 € nel 2014).

Sono relativi in parte alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per la costruzione di impianti e inseriti a conto economico in percentuale pari all'ammortamento, per 1.026.425 € e, in parte, al contributo accertato a carico della Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità per 301.347 €, a 12.407 € per il contributo GSE sulla produzione di energia elettrica con pannelli fotovoltaici, ad altri contributi per 3.050 € e al contributo per il "progetto Civitas" per 71.127 €. Quest'ultimo è un progetto europeo al quale hanno partecipato Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e il Comune di Brescia. In particolare il contributo ricevuto da Brescia Mobilità Spa è destinato a miglioramenti o facilitazioni relative al trasporto o ai parcheggi, allo studio dell'intermodalità sulle varie forme di trasporto, agli aggiornamenti di sistemi di bigliettazione elettronica, carta multi servizi e park&ride.

**Ricavi e proventi diversi: 4.544.202 € (4.740.966 € nel 2104).**

Nella voce sono compresi proventi da riverse per i servizi amministrativi, per i sistemi informatici e telematici, per i costi assicurativi e altri servizi (regolati a normali condizioni di mercato), forniti alle tre società controllate Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, OMB International Srl e alla collegata Brescia Infrastrutture Srl, per un totale complessivo di 2.136.800 €. Altri ricavi sono relativi ad affitti locali a terzi e ad OMB Technology Srl per lo stabile, servizio agenti accertatori parcometri, introiti pubblicitari, vari e commerciali anche legati alla metropolitana, sopravvenienze attive, riverse di costi anticipati dalla società e altri ricavi per lavori conto terzi. Sono

inclusi inoltre rilasci di fondi per 215.000 €, riferiti alla quota eccedente accantonata negli anni precedenti il 2015 al fondo "rinnovo CCNL", rispetto a quella effettivamente determinata dal rinnovo contrattuale sottoscritto nel corso dell'anno 2015.



Costi della produzione

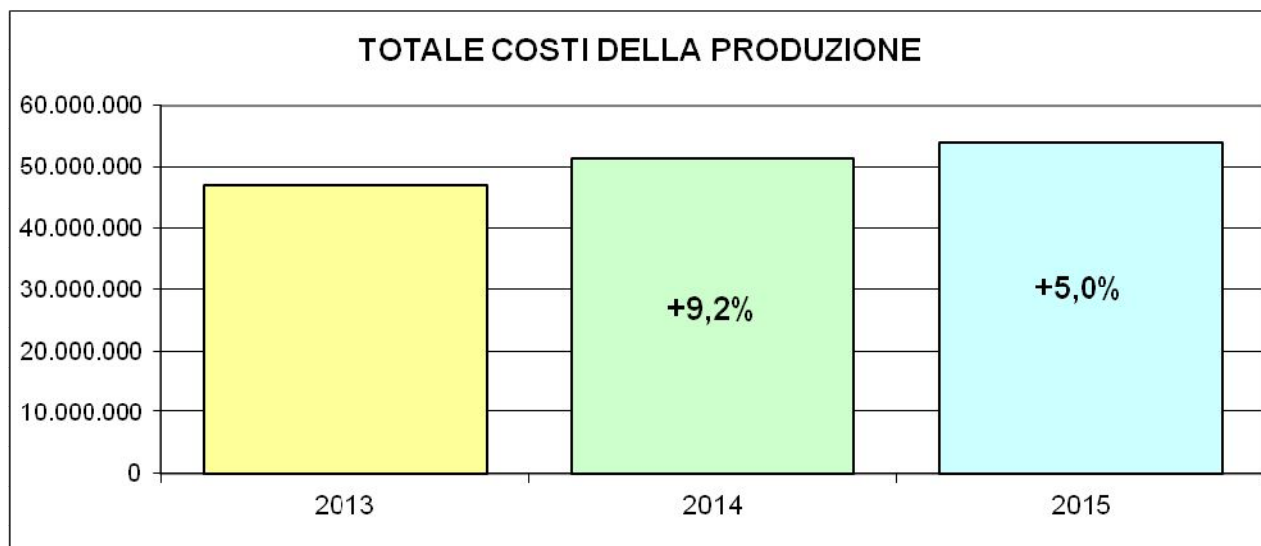
Nel corso del 2015 sono state registrate le seguenti voci di costo:

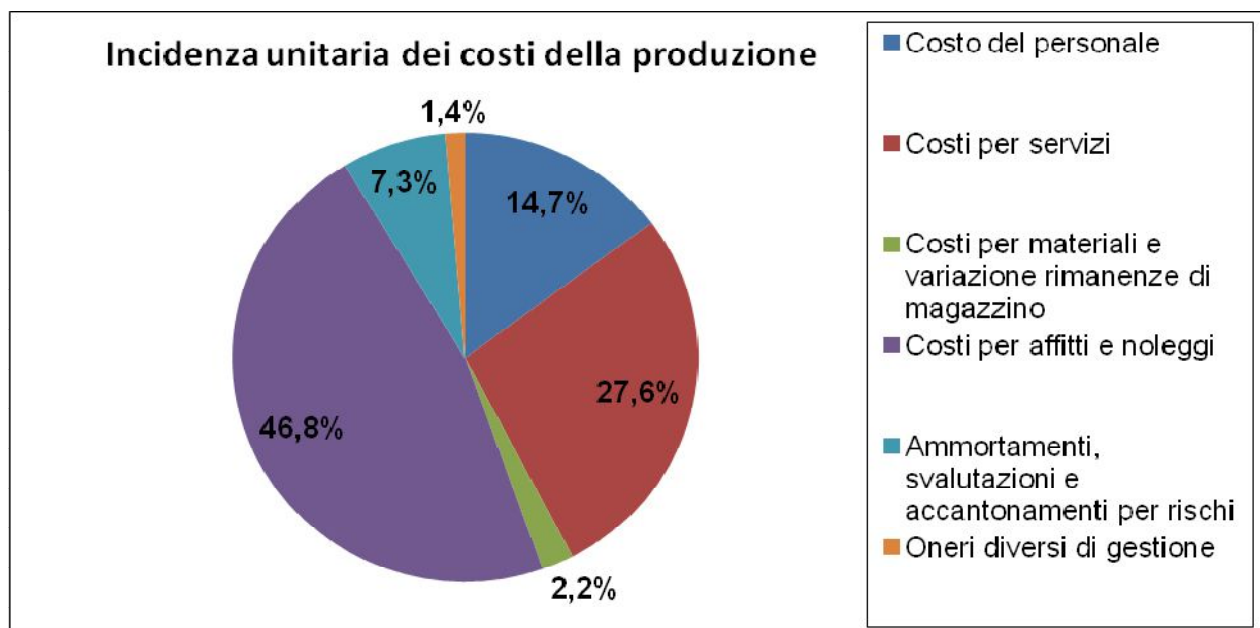
- 1.066.481 € (1.119.899 € nel 2014) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci. Le variazioni delle rimanenze ammontano a 132.415 € (negative).

- 14.890.761 € (12.214.909 € nel 2014) per servizi. I costi per servizi comprendono tra gli altri quelli per la fornitura di servizi e prestazioni di cui la Società è titolare a nome del Gruppo Brescia Mobilità e che vengono poi fatturati quota parte alle Controllate o a terzi (come per esempio l'energia elettrica per gli impianti semaforici, le utenze telefoniche, le assicurazioni), nonché i corrispettivi di gestione metropolitana a Metro Brescia Srl.
- 25.224.108 € (23.675.003 € nel 2014) per godimento di beni di terzi, tra i quali i più significativi si riferiscono ai corrispettivi di affitto dei parcheggi (3.492.558 €) e l'affitto della metropolitana a Brescia Infrastrutture Srl (21.000.000 €).
- 7.947.351 € (7.857.755 € nel 2014) per il personale.
- 0 € (173.195 € nel 2014) per accantonamenti a fondi.
- 729.654 € (720.154 € nel 2014) per oneri diversi di gestione, che consistono in imposte indirette, tasse e concessioni.

Il margine operativo lordo (M.O.L.) 2015 è stato di 5.883.910 € (6.722.053 € nel 2014, 6.229.605 € nel 2013 e 3.132.123 € nel 2012).

- 3.911.831 € gli ammortamenti di immobilizzazioni immateriali (550.971 €) e materiali (3.360.860 €).





- **La differenza tra i ricavi e costi della produzione è pari a 2.998.504 € (1.902.716 € nel 2014 e 2.693.110 € nel 2013).**
- **332.751 € sono i proventi e oneri finanziari.** I proventi finanziari da interessi attivi sono stati pari 709.091 €, mentre gli oneri finanziari sono stati pari a - 376.340 €.
- **-12.407.114 € sono le rettifiche di valore di attività finanziarie** Il bilancio al 31 dicembre 2015 di OMB International Srl si chiude con una perdita di esercizio di -12.392.614 €. Il valore residuo della partecipazione in OMB International Srl iscritto a bilancio, pari a 5.098.584 €, è stato interamente svalutato nell'esercizio ed, inoltre, si è proceduto a svalutare i crediti finanziari verso la controllata per 7.294.030 € per adeguarli al presumibile valore di realizzo, tenendo conto delle operazioni di ricapitalizzazione della controllata deliberate in data 29.01.2016 ed effettuate tramite rinuncia ai crediti finanziari stessi. Il totale comprende l'adeguamento in diminuzione per 14.500 € dei titoli posseduti al corso azionario di fine esercizio.
- **582 € sono i proventi e oneri straordinari.**
- **Il risultato prima delle imposte è pari a -9.075.277 €**

- **Le imposte sono complessivamente pari a -921.931 €** (di cui -1.129.119 € per imposte di esercizio, -188.461 € per imposte anticipate e +395.649 € per proventi da consolidato fiscale).
- **Il risultato di esercizio 2015 è di -9.997.208 €**

Investimenti

Sono stati effettuati investimenti per un totale di 1.484.863 € per la realizzazione dell'impianto di controllo accessi e gestione dei carburanti presso il deposito di Brescia Trasporti, per lavori edili presso il parcheggio di Fossa Bagni, per implementazione di vari software (sistema di controllo del budget, sistema di archiviazione sostitutiva, sistema di gestione flusso documentale e altri software applicativi), per lavori sostenuti presso il fabbricato di via Triumplina, per lavori edili presso gli uffici della Gestione centralizzata dei parcheggi, per l'acquisto di panchine in calcestruzzo presso la stazione della metropolitana di S. Eufemia, per acquisto di nuove postazioni e una APP per Bicimia, per i nuovi uffici di Brescia Mobilità presso la nuova sede e per l'ampliamento degli uffici presso il parcheggio M. D'Azeglio, per la riqualifica stradale di via Avogadro e per il completamento di impianti, per l'implementazione del software SGP per i pannelli a messaggio variabile, per nuovi impianti Multaphot, implementazione di impianti semaforici, per impianti elettrici per paline, per i nuovi impianti WIFI cittadini, per l'implementazione dei POS delle casse nei parcheggi Ospedale Sud, Autosilouno, Arnaldo, Desenzano, Casazza, per un upgrade del sistema ABACUS nei parcheggi Fossa Bagni, Inail, Domus, per nuove postazioni di videosorveglianza installate presso i parcheggi Ospedale Sud, Desenzano, per la nuova illuminazione a led e per le casse automatiche installate al parcheggio di Piazza Vittoria, per i sistemi controlli accessi installati presso il parcheggio dell'Ospedale Fondazione Poliambulanza e per il nuovo instradamento dell'impianto AVI, per finire poi con acquisti di attrezzature da lavoro, acquisto di nuove apparecchiature elettroniche per il sistema informatico e telefonico, all'acquisto di macchine elettroniche, all'acquisto di automobili di servizio, all'acquisto di telefoni e cellulari, acquisto di arredi e per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica di bacino provinciale.

Tutela ambientale

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento dell'efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Si segnala inoltre l'impegno della Società a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica, lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

Dati sul personale

Dirigenti					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	3	1	51,31	8,02	0
Quadri					
	4	2	51,65	7,07	0
Impiegati					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	61	40	43,79	9,55	6
Operai					
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	38	2	44,44	6,06	9
Totale					
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
151	106	45	44,47	8,49	15

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
2.308	10.182	2.693	12	25

Atto di Indirizzo comunale in materia di vincoli assunzionali e di contenimento delle spese di personale di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale del 4.11.2014, n. 616

La differenza che si riscontra tra il costo complessivo del personale anno 2014 di 7.857.755 € e lo stesso costo del personale anno 2015 di 7.947.351 € è di 89.596 €. Alla diminuzione del costo dovuta alle politiche di contenimento delle spese di personale attuate dalla società si è accompagnato, straordinariamente, un incremento dovuto principalmente alle retribuzioni a seguito della sottoscrizione del nuovo contratto di categoria nel corso dell'anno, che ha previsto la corresponsione *dell'una tantum* e degli incrementi retributivi già in corso d'anno.

Oltre a questo, il contenimento complessivo a parità di condizioni ha visto un maggiore impegno per la fornitura di nuovi servizi gestiti.

Ai sensi della lett. b), n. 5 del deliberato dell'Atto di Indirizzo di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale del 4.11.2014, n. 616, il Consiglio di Amministrazione, attesta il rispetto da parte di Brescia Mobilità degli indirizzi comunali in materia di riduzione della spesa del personale.

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2015	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Partecipazioni in imprese controllate	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	47.310.768 €	1.298.568 €	17.728.657 €
Risultato netto	1.754.177 €	-12.392.614 €	986.358 €
Patrimonio netto	14.676.978 €	-7.258.790 €	5.379.121 €
Totale attività	40.116.269 €	26.860.049 €	61.013.547 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	0 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2015 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene:

- una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico;
- una quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

Partecipazione in Omb International Srl a s.u.

Al 31 dicembre 2015 il capitale sociale di Omb International Srl a s.u. ammontava a

5.100.000 € ed era composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Il Comune di Brescia, con Deliberazione di Consiglio Comunale del 24.09.2013, n. 132, ha approvato le linee strategiche di riassetto del Gruppo Brescia Mobilità, costituito da Brescia Mobilità Spa e dalle sue società controllate, ed ha, al contempo, demandato ad un successivo separato atto le ulteriori specifiche direttive da assegnarsi alla Capogruppo Brescia Mobilità con riferimento alla controllata OMB International Srl, quale società parte del Gruppo e soggetta a controllo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2359 del Codice Civile, nonché a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa, ai sensi e per gli effetti degli articoli 2497 e ss. del Codice medesimo, che detiene il 100% del capitale sociale.

Con Deliberazione del 20.11.2013, n. 165, quindi, il Consiglio Comunale, per le fondamentali motivazioni di interesse pubblico ivi esplicitate, dava indicazioni al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa *"[...] affinché individui, nell'ambito delle prerogative decisionali e gestionali che gli competono, le migliori soluzioni al fine di valorizzare la società OMB International Srl mediante la cessione dell'azienda, considerando, nell'ambito dei criteri di valutazione, la tutela dell'occupazione, la massimizzazione del valore di cessione e la tutela patrimoniale e finanziaria del Comune [...]"*.

L'Assemblea Ordinaria di Brescia Mobilità Spa nella seduta del 2.12.2013 ha deliberato *"[...] di dar mandato a Brescia Mobilità Spa di seguire gli indirizzi delineati nella delibera nr. 165 del Consiglio Comunale del 20/11/2013"*.

Nell'ambito di questi indirizzi, con atto notarile del 12.03.2014, è stata costituita la New-Co, OMB Technology Srl, con capitale sociale di 10.000 €, interamente sottoscritto dall'unico socio OMB International Srl. Con atto notarile del 24.04.2014 è stato perfezionato il conferimento del ramo aziendale operativo di OMB International Srl ad OMB Technology Srl, con aumento del capitale sociale da 10.000 € a 5.000.000 €.

In data 30.04.2014, OMB International Srl ha stipulato l'atto di cessione a terzi (individuati a seguito di procedura concorrentiale) del 40% delle quote di OMB Technology Srl, mentre l'ulteriore 60% è rimasto in capo ad OMB International Srl.

In attuazione della Deliberazione 165/2013, OMB International Srl ha successivamente proceduto nelle attività per la dismissione dell'ulteriore 60% della partecipazione in OMB Technology Srl che hanno condotto, in data 24.11.2015, alla stipula di un atto

preliminare di cessione, al quale ha fatto seguito, in data 28 gennaio 2016, la stipula dell'atto definitivo di cessione.

Il bilancio al 31 dicembre 2015 di OMB International Srl evidenzia una perdita di esercizio di -12.392.614 €. Di fatto a seguito di tale perdita, il capitale sociale e le riserve si sono azzerate, mentre il patrimonio netto è negativo e pari a -7.258.790 € ravvisandosi in tal modo la situazione prevista dagli artt. 2482-bis e 2482-ter c.c.

In data 29 gennaio 2016 quindi, l'assemblea dei soci di Brescia Mobilità Spa, presa visione del Bilancio di Esercizio 2015 di OMB International S.r.l. deliberava, tra l'altro:

"di dare indicazione affinché l'organo amministrativo di Brescia Mobilità, in persona del Presidente, in conformità ai poteri di Direzione e di Coordinamento di tale società nei confronti di OMB International S.r.l., disponga e deliberi con riferimento a quest'ultima quanto segue:

- *di rinunciare e di destinare, immediatamente, parte del finanziamento soci (già concesso a favore di OMB International S.r.l. e il cui ammontare complessivo è pari ad Euro 18.260.111) nella misura di Euro 7.358.790 a "Riserva copertura perdite";*
- *di coprire la perdita residua di Euro 5.000.000 mediante riduzione del capitale sociale da Euro 5.100.000 ad Euro 100.000;*
- *di rinunciare e di destinare, con decorrenza 1° marzo 2016, un'ulteriore parte del finanziamento soci fruttifero (già concesso a favore di OMB International S.r.l. e che residua nell'ammontare di Euro 10.901.321) nella misura di Euro 1.500.000 per costituire una riserva di patrimonio netto in conto copertura future perdite."*

Sulla base di dette indicazioni il socio Brescia Mobilità Spa ha provveduto alla costituzione di una riserva di patrimonio netto per la copertura perdite di 7.358.790 €, rinunciando a corrispondente parte del finanziamento soci fruttifero in corso.

Successivamente in data 22 febbraio 2016 si è tenuta l'assemblea ordinaria di OMB International Srl per l'approvazione del bilancio e, a seguire nella stessa data, l'assemblea straordinaria che ha deliberato il ripiano delle perdite mediante:

- l'azzeramento delle "Riserve futuro aumento di capitale sociale" iscritte in bilancio sotto la voce "Altre Riserve" per 4.350 €;
- l'azzeramento della "Riserva legale" iscritta in bilancio per 29.474 €;

- l'azzeramento della "Riserva copertura perdite" iscritta in bilancio sotto la voce "Altre Riserve" per 7.358.790 €;
- la riduzione del capitale sociale da 5.100.000 € a 100.000 €.

Infine, è stata costituita la riserva di 1.500.000 € per copertura di eventuali perdite, sempre mediante rinuncia comunicata a OMB International Srl da parte del socio Brescia Mobilità Spa alla corrispondente quota di finanziamento soci fruttifero in corso. Come già dimostrato con le operazioni di rinuncia ai propri crediti finanziari e di ricapitalizzazione della società controllata, Brescia Mobilità continua a fornire il proprio sostegno patrimoniale e finanziario, ove necessario, al fine di garantire la continuità aziendale.

Ad oggi il capitale sociale di OMB International ammonta a 100.000 €, con un valore di patrimonio netto pari a 1.600.000 €.

Partecipazione in Metro Brescia Srl

Al 31 dicembre 2015 il valore del capitale sociale di Metro Brescia Srl è di 4.020.408 €.

Il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute da Brescia Mobilità Spa al 31 dicembre 2015, per via di quanto sopra descritto per OMB International Srl, si è ridotto a 14.887.601 €

Direzione e coordinamento della Società e delle Società controllate

Nel corso del 2015 il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha deliberato di considerare applicabili alla Società le previsioni di cui agli artt. 2497 e seguenti del codice civile, tenuto conto della attività di direzione e coordinamento svolta dal Comune di Brescia rispetto alla Società stessa. Nel 2015 la Società ha quindi proceduto con gli adempimenti pubblicitari di cui all'art. 2497 bis del cc

In allegato si riporta un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo rendiconto approvato da parte del Comune di Brescia (esercizio 2014).

Le tre Società controllate sono a loro volta soggette a direzione e coordinamento da

parte di Brescia Mobilità Spa.

I rapporti con le Controllate sono soprattutto di tipo commerciale, regolati a normali condizioni di mercato e la capogruppo svolge l'attività di comunicazione, rapporti con la stampa, i clienti e le istituzioni per conto di tutte le società del gruppo, che sono prettamente operative. I servizi hanno un'importanza strategica non solo per Brescia Mobilità Spa, ma anche nell'ambito dei rapporti tra il Gruppo e l'Amministrazione Comunale, per ottenere unitarietà di azioni che incidono sulla gestione dell'intera mobilità urbana.

D'altra parte tutte le funzioni amministrative generali per conto di Metro Brescia Srl e Brescia Trasporti Spa sono esercitate dalla Capogruppo, come ad esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, la logistica e la segreteria sono regolate da un contratto di servizio.

Brescia Mobilità Spa esercita di fatto un'attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale delle Controllate secondo i principi di corretta gestione societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze di elevata professionalità.

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento.							
(art. 2497 –bis Codice Civile)							
Rapporti Commerciali							
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Costi		Ricavi	
				beni	servizi	beni	servizi
COMUNE DI BRESCIA	2.372.358 €	0 €			293.665 €		30.403.325 €
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.	2.483.731 €	376.079 €		8.419 €	575.312 €		7.098.770 €
OMB INTERNATIONAL SRL	3.602.533 €	390.494 €			3.361 €		79.454 €
METRO BRESCIA SRL	471.877 €	1.382.725 €			10.293.160 €		1.777.650 €
Rapporti Finanziari							
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Oneri		Proventi	
COMUNE DI BRESCIA							
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.	0 €		3.500.000 €				
OMB INTERNATIONAL SRL	10.966.081 €		23.603.000 €		794.660 €		1.084.790 €

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

La Società non ha effettuato nel corso del 2015 e non detiene investimenti in prodotti derivati.

I principali rischi possono essere determinati dalle garanzie prestate alle società controllate.

Gli impegni a provvedere a garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore della controllata OMB International Srl, al 31 dicembre 2015 ammontavano a circa 18,5 ml€ (per mutui) e a favore di Brescia Trasporti per 3,5 ml€ (per un affidamento su c/c per emissione di fideiussioni), a fronte di un debito residuo complessivo verso Istituti di Credito di OMB International Srl di 8,3 ml€ e di fideiussioni emesse da Brescia Trasporti Spa per 652.000 €.

Le garanzie a favore delle società controllate sono iscritte al valore corrispondente al valore iniziale del finanziamento o al valore dell'affidamento complessivo accordato dalla banca o ad un valore, "rivisto" in diminuzione, in base al valore residuo del debito. La revisione necessita del benestare formale dell'organo deliberante della banca e, pertanto, l'iter comporta un certo lasso di tempo per il suo perfezionamento. Il rischio effettivo massimo per il garante (quindi per Brescia Mobilità Spa), in caso di eventuale insolvenza della garantita, non può comunque eccedere il debito effettivo residuo.

Alla data di approvazione del presente bilancio, a seguito, nel frattempo, della estinzione completa di più mutui avvenuta nei primi giorni di gennaio 2016, il debito effettivo verso banche di OMB International Srl si è ridotto a poco meno di 4,8 ml€. Le garanzie nominali verso la controllata si sono ridotte da 22,0 ml€ a 10,1 ml€ per l'estinzione (insieme ai mutui) di alcune patronages. Per le rimanenti patronages è stato comunque richiesto l'adeguamento al valore del debito.

L'attuale attività della Società controllata OMB International Srl è limitata alla gestione del rientro dei crediti e al pagamento dei debiti verso terzi fornitori e banche e, fino alla scadenza delle garanzie stabilite contrattualmente, alla gestione delle manutenzioni sui mezzi venduti, che viene svolta per conto della società da OMB Technology Srl . I crediti verso clienti complessivamente vantati da OMB International Srl al 31 dicembre 2015 ammontano a 12,5 ml€, al netto delle

svalutazioni operate negli appositi fondi.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

La Società non esercita attività produttive tali per cui può ritenersi soggetta a particolari rischi di incremento dei prezzi delle materie prime.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti a ritardi nei pagamenti da parte degli Enti pubblici (Stato, Regione, Comune) con i quali la Società intrattiene buona parte dei propri rapporti commerciali. Per il resto la maggior parte degli incassi avviene per contante dai parcometri e parcheggi.

Sicurezza dati personali e privacy

Il Decreto-Legge 9 febbraio 2012 n. 5 "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" convertito, con modificazioni, dalla legge 4 aprile 2012, n. 35, ha apportato modifiche al codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/2003) in particolare disponendo - con l'art. 45, comma 1, lettere c) e d) - la soppressione del comma 1, lett. g) e l'abrogazione del comma 1bis dell'art.34; soppressione dei paragrafi dal 19 al 19.8 e 26 del disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza di cui all'allegato B del codice medesimo).

La redazione del Documento Programmatico sulla Sicurezza non costituisce più, quindi, obbligo normativo.

Va tuttavia evidenziato come l'abolizione, da parte del legislatore, di tale adempimento, di carattere formale, non ha determinato modifiche sostanziali riguardo alle politiche di protezione dei dati personali in essere presso il Gruppo Brescia Mobilità.

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013, la Società, unitamente alle altre società del Gruppo Brescia Mobilità, previa nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione, ha già adottato, nel dicembre 2014, il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e il Programma Triennale per la

Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2015-2017), quale principale sistema di controllo interno e di prevenzione, integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi. Alla data di redazione della presente Relazione è stato predisposto e approvato entro il termine normativamente previsto per l'adozione del 31.01.2016, il 1° aggiornamento annuale del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2016-2018), anche in ottemperanza alle indicazioni rese dall'A.N.A.C. in materia.

Destinazione del risultato di esercizio

Signori Azionisti,

Vi invitiamo ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il bilancio dell'esercizio al 31 dicembre 2015 che chiude con una perdita di esercizio pari a - 9.997.208 €. Si propone di coprire integralmente la perdita attraverso l'utilizzo completo della riserva straordinaria e del versamento soci in conto futuro aumento di capitale sociale, mentre, per la parte che residua, con l'utilizzo di parte della riserva statutaria.

Brescia, 30 marzo 2016

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Prospetti di bilancio

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2015

31.12.2014

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	10.580	16.100
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	311.823	462.556
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.004.512	6.167.418
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	150.121	72.180
B.I.7	Altre	673.611	413.745
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	7.150.647	7.131.999
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	13.969.930	14.357.406
B.II.2	Impianti e macchinario	6.930.471	8.403.801
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	98.717	117.760
B.II.4	Altri beni	1.216.381	1.785.409
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	21.032	25.163
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	22.236.531	24.689.539
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	14.887.601	19.986.185
	Totale B.III.1 Partecipazioni	14.887.601	19.986.185
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2a	Verso imprese controllate	10.966.081	13.270.111
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
B.III.2d	Verso altri	42.332	42.718
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	42.332	42.718
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	11.008.413	13.312.829
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	25.896.014	33.299.014
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	55.283.192	65.120.552
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	864.785	997.200
	Totale C.I RIMANENZE	864.785	997.200
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	2.918.537	1.084.145
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.2	Verso imprese controllate	6.558.142	8.431.441
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	1.400.000	0
C.II.4	Verso controllanti	2.372.358	4.622.296
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	4.652.518	2.424.905
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	366.165	581.513
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso altri	382.441	330.748
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	17.250.161	17.475.048

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	84.147	98.647
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	84.147	98.647
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	1.579.518	4.757.300
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	111.190	162.506
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	1.690.708	4.919.806
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	19.889.801	23.490.701
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	96.648	374.113
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	96.648	374.113
TOTALE ATTIVO		75.269.641	88.985.366

PASSIVO**31.12.2015****31.12.2014**

A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	486.534	486.534
A.V	Riserve statutarie	1.481.342	1.481.342
A.VII	Altre riserve	8.737.806	12.721.285
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	5.987.806	9.971.285
A.VII d	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	2.750.000	2.750.000
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	-9.997.208	-3.983.479
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	52.708.474	62.705.682

B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	29.117	56.004
B.3	Altri	1.219.157	1.477.907
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	1.248.274	1.533.911

C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	995.231	1.087.934
----------	--	----------------	------------------

D	DEBITI		
D.4	Debiti verso banche	5.524.081	3.327.379
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	3.818.798	1.055.386
D.7	Debiti verso fornitori	5.594.319	9.505.367
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.9	Debiti verso imprese controllate	2.149.298	3.634.293
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	1.152.063	156.964
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	638.677	583.438
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	1.357.925	1.659.870
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	16.416.363	18.867.311

E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	3.901.299	4.790.528
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	3.901.299	4.790.528

TOTALE PASSIVO **75.269.641** **88.985.366**

CONTI D'ORDINE		
Fideiussioni prestate ad altre imprese	13.910.137	17.341.917
Altre garanzie a favore di società controllate	22.000.000	33.621.039
TOTALE CONTI D'ORDINE	35.910.137	50.962.956

CONTO ECONOMICO

01/01/2015

31/12/2015

EURO

01/01/2014

31/12/2014

EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	50.766.854	46.640.285
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	175.693	266.231
A.5	Altri ricavi e proventi	5.958.558	6.324.516
A.5.a	Contributi in conto esercizio	1.414.356	1.583.550
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	4.544.202	4.740.966
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	56.901.105	53.231.032
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.066.481	1.119.899
B.7	Costi per servizi	14.890.761	12.214.909
B.8	Costi per godimento beni di terzi	25.224.108	23.675.003
B.9	Costi per il personale	7.947.351	7.857.755
B.9.a	Salari e stipendi	5.749.258	5.658.017
B.9.b	Oneri sociali	1.824.860	1.810.245
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	368.793	386.149
B.9.e	Altri costi per il personale	4.440	3.344
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	3.911.831	5.765.653
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	550.971	502.779
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.360.860	4.371.583
B.10.c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	891.291
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e	132.415	-198.252
B.12	Accantonamenti per rischi	0	125.000
B.13	Altri accantonamenti	0	48.195
B.14	Oneri diversi di gestione	729.654	720.154
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	53.902.601	51.328.316
	Differenza tra valore e costi della produzione	2.998.504	1.902.716
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.16	Altri proventi finanziari	709.091	419.154
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	709.091	419.154
C.16.d1	<i>In imprese controllate</i>	686.164	402.883
C.16.d4	<i>Da altri</i>	22.927	16.271
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-376.340	-182.448
C.17.d	Verso altri	-376.340	-182.448
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	332.751	236.706
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	-12.407.114	-5.039.999
D.19.a	Di partecipazioni	-5.098.584	-5.039.999
D.19.b	Di crediti finanziari	-7.294.030	0
D.19.c	Di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-14.500	0
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-12.407.114	-5.039.999
E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	14.784	8.624
E.20.b	Altri proventi straordinari	14.784	8.624
E.21	Oneri straordinari	-14.202	-324.202
E.21.c	Altri oneri straordinari	-14.202	-324.202
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	582	-315.578
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-9.075.277	-3.216.155
22	Imposte sul reddito dell'esercizio	-921.931	-767.324
	Imposte dell'esercizio	-1.129.119	-1.299.788
	Imposte differite/anticipate	-188.461	-170.991
	Proventi da consolidato fiscale	395.649	703.455
23	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	-9.997.208	-3.983.479

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Nota integrativa

BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale: Via Leonida Magnolini, 3 – BRESCIA

Codice fiscale e partita IVA: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

"Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Comune di Brescia"

BILANCIO AL 31.12.2015 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto del bilancio

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del Codice Civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazione

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2015 in osservanza dell'art. 2426 c.c. ed interpretati dai principi contabili emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili così come modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), nonché da quelli emessi direttamente dall'OIC, sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo

di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese di ricerca e sviluppo per Progetto City Logistic	5 anni
Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
Licenze e marchi	5 anni

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale), precedentemente di Sintesi Spa, tra le immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione, stimata in 37 anni.

Altre spese:

- migliorie beni di terzi:

l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per i parcheggi Archetti, Mellino Mellini e Domus l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:

- | | |
|--------------------------|---------|
| - fabbricati industriali | 2% - 3% |
| - costruzioni leggere | 10% |

Impianti e macchinari:

- | | |
|--------------------------|-----|
| - impianti semaforici | 8% |
| - parcometri | 10% |
| - impianti dei parcheggi | 10% |
| - impianti vari | 10% |

Attrezzature industriali e commerciali:

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| - macchine utensili | 10% |
| - attrezzatura d'officina e varie | 10-12% |

Altri beni materiali:

- | | |
|--|-----|
| - mobili e macchine d'ufficio | 12% |
| - macchine d'ufficio elettroniche | 20% |
| - macchinari informatici e hardware | 20% |
| - autovetture | 25% |
| - mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto | 20% |

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2015 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2015 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non

sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni in società controllate che costituiscono immobilizzazioni sono valutate secondo il metodo del "costo" eventualmente rettificato in caso di perdite durevoli di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata.

Le partecipazioni iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie rappresentano un investimento permanente e strategico per la società.

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono valutati al loro valore nominale.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzo determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo. Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Beni fungibili

I beni contenuti nel magazzino ricambi sono valutati secondo il metodo del costo medio ponderato. Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali di magazzino il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Ratei e risconti

Sono iscritte nei ratei e risconti le quote di proventi e costi, comuni a due o più

esercizi, non attribuibili al 2015 in conformità con il principio della competenza economica.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie

dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie presso terzi sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni

I dividendi sono contabilizzati nel momento in cui vi è il diritto alla percezione, che corrisponde alla delibera di distribuzione.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole

certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Nel calcolo della fiscalità differita si è tenuto conto della modifica dell'aliquota IRES dal 27,5% al 24% a partire dal periodo d'imposta 2017.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Eventuali riclassificazioni apportate alle voci del bilancio 2014, in aderenza a modifiche normative intervenute o per esigenze di maggior chiarezza espositiva, sono opportunamente descritte nelle note di commento delle voci interessate.

L'eventuale adattamento delle voci non comporta variazioni né nel patrimonio netto, né nel risultato dell'esercizio 2014.

La società detiene partecipazioni di controllo e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/'91 redige il bilancio consolidato. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società e del Gruppo Brescia Mobilità.

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.I) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2015	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2015
Ricerca, sviluppo e pubblicità	16.100 €				- 5.520 €		10.580 €
Diritti brevetti industriali	462.556 €	62.499 €			- 213.232 €		311.823 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.167.418 €	3.800 €			- 166.706 €		6.004.512 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	72.180 €	83.211 €		- 5.270 €			150.121 €
Altre	413.745 €	400.978 €		24.401 €	- 165.513 €		673.611 €
Totale	7.131.999 €	550.488 €	0 €	19.131 €	- 550.971 €	0 €	7.150.647 €

L'incremento alla voce "diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno" si riferisce all'acquisto di software applicativi.

L'incremento alla voce "concessioni, licenze, marchi e diritti" si riferisce ai costi sostenuti presso il parcheggio di Fossa Bagni per lavori edili.

Alla fine dell'esercizio le immobilizzazioni immateriali in corso e acconti sono riferite a:

Spese realizzazione sistema di controllo del budget in SAP	22.500 €
Spese realizzazione sistema di archiviazione sostitutiva "Virgilio"	66.910 €
Spese realizzazione sistema di gestione flusso documentale	60.711 €
Totale immobilizzazioni immateriali in corso	150.121 €

Le riclassifiche per -5.270 € alla stessa voce si riferiscono allo spostamento delle spese sostenute per la realizzazione dei nuovi uffici di Brescia Mobilità presso la sede di Metro Brescia alla voce "altre immobilizzazioni immateriali".

Le "altre immobilizzazioni immateriali" si riferiscono principalmente alle spese per la realizzazione dei nuovi uffici di Brescia Mobilità presso la nuova sede per 304.578 € (a cui si aggiungono 5.270 €, che erano stati sostenuti nel 2014 ora qui riclassificati in quanto entrati in esercizio, più altri 19.131 € precedentemente classificati tra le immobilizzazioni materiali in corso), a lavori conto terzi effettuati per l'ampliamento degli uffici presso il parcheggio M. D'Azeglio per 32.411 €, alle spese sostenute per la riqualifica stradale di via Avogadro per 39.039 € e le spese sostenute per l'impianto di controllo accessi e gestione dei carburanti presso il deposito di Brescia Trasporti per 24.950 €.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31.12.2014	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2014
Impianto e ampliamento	158.312 €	- 158.312 €			0 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	99.750 €	- 83.650 €			16.100 €
Diritti brevetti industriali	1.828.393 €	- 1.365.837 €			462.556 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	9.303.172 €	- 3.135.754 €			6.167.418 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	72.180 €				72.180 €
Altre	1.442.604 €	- 1.028.859 €			413.745 €
Totale	12.904.411 €	- 5.772.412 €	0 €	0 €	7.131.999 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2015	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2015
Terreni e fabbricati	14.357.406 €	41.056 €			- 428.532 €		13.969.930 €
Impianti e macchinari	8.403.801 €	576.194 €	- 486 €		- 2.049.524 €	486 €	6.930.471 €
Attrezzature industriali e commerciali	117.760 €	7.350 €			- 26.393 €		98.717 €
Altri beni	1.785.409 €	294.775 €	- 16.944 €		- 856.411 €	9.552 €	1.216.381 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	25.163 €	15.000 €		- 19.131 €			21.032 €
Totale	24.689.539 €	934.375 €	- 17.430 €	- 19.131 €	- 3.360.860 €	10.038 €	22.236.531 €

Gli investimenti alla voce “Terreni e fabbricati”, si riferiscono ai lavori sostenuti presso il fabbricato di via Triumplina per 5.944 €, ai lavori edili presso gli uffici della Gestione centralizzata dei parcheggi per 34.274 € e per l’acquisto di panchine in calcestruzzo presso la stazione della metropolitana di S. Eufemia per 838 €.

Gli incrementi negli “impianti e macchinari” si riferiscono a nuove postazioni e una APP per Bicimia (155.625 €), al completamento della messa a norma degli impianti esterni (14.575 €), all’implementazione del software SGP per i pannelli a messaggio variabile (5.250 €), ai nuovi impianti Multaphot (9.994 €), all’implementazione di impianti semaforici (78.864 €), agli impianti elettrici per paline (1.958 €), al nuovo impianto WIFI (75.188 €), alla implementazione dei POS delle casse nei parcheggi Ospedale Sud, Autosilouno, Arnaldo, Desenzano, Casazza (32.527 €), ad un upgrade del sistema ABACUS nei parcheggi Fossa Bagni, Inail, Domus (22.906 €), a nuove postazioni di videosorveglianza installate presso i parcheggi Ospedale Sud, Desenzano e l’immobile in P.zza S. Padre Pio da Pietrelcina (2.125 €), alla nuova illuminazione a led e alle casse automatiche installate al parcheggio di Piazza Vittoria (100.709 €), ai sistemi controlli accessi installati presso il parcheggio dell’Ospedale Fondazione

Poliambulanza (74.814 €) e al nuovo instradamento dell'impianto AVM (1.659 €).

I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di software (486 €).

Gli incrementi nella voce "attrezzature" sono costituiti da acquisti di attrezzature da lavoro.

Gli incrementi dell'anno nella voce "altri beni" si riferiscono all'acquisto di nuove apparecchiature elettroniche per il sistema informatico e telefonico per 164.748 €, all'acquisto di macchine elettroniche per 37.532 €, all'acquisto di automobili di servizio per 41.868 €, all'acquisto di telefoni e cellulari per 11.315 € e acquisto di arredi per 39.312 €. I decrementi della stessa voce sono dovuti alla vendita di materiale telefonico per 3.892 €, alla rottamazione di materiale informatico per 7.852 € e alla rottamazione di desk informativi per 5.200 €.

Alla fine dell'esercizio le "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono riferite a:

Spese per realizzazione sistema di bigliettazione elettronica di bacino provinciale	15.000 €
Spese per realizzazione coperture stazioni Metrobus	6.032 €
Totale immobilizzazioni in corso materiali	21.032 €

I decrementi nella stessa voce invece si riferiscono alle spese per la realizzazione dei nuovi uffici presso la sede Metro Brescia entrati a far parte delle "altre spese immateriali" e riclassificati quindi nelle immobilizzazioni immateriali.

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO

Descrizione costi	Costo storico 31.12.2014	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31.12.2014
Terreni e fabbricati	16.569.612 €	- 2.212.206 €	0 €	0 €	14.357.406 €
Impianti e macchinari	29.266.612 €	- 20.862.811 €	0 €	0 €	8.403.801 €
Attrezzature industriali e commerciali	408.073 €	- 290.313 €	0 €	0 €	117.760 €
Altri beni	10.632.565 €	- 8.847.156 €	0 €	0 €	1.785.409 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	25.163 €	0 €	0 €	0 €	25.163 €
Totale	56.902.025 €	- 32.212.486 €	0 €	0 €	24.689.539 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1) Partecipazioni in imprese controllate

Partecipazioni in imprese controllate	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Valore della produzione	47.310.768 €	1.298.568 €	17.728.657 €
Risultato netto	1.754.177 €	-12.392.614 €	986.358 €
Patrimonio netto	14.676.978 €	-7.258.790 €	5.379.121 €
Totale attività	40.116.269 €	26.860.049 €	61.013.547 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	0 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2015 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene:

- una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico;
- una quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

Partecipazione in Omb International Srl a s.u.

Considerato che maggiori dettagli sulle vicende societarie di OMB sono forniti nella relazione al bilancio alla quale si rimanda, si riportano qui di seguito solo alcuni elementi sintetici.

Al 31 dicembre 2015 il capitale sociale di Omb International Srl a s.u. ammontava a 5.100.000 € ed era composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Il bilancio al 31 dicembre 2015 di OMB International Srl evidenzia una perdita di esercizio di -12.392.614 €. Di fatto a seguito di tale perdita, il capitale sociale e le riserve si sono azzerate, mentre il patrimonio netto è negativo e pari a -7.258.790 € ravvisandosi in tal modo la situazione prevista dagli artt. 2482-bis e 2482-ter c.c.

Sulla base di dette indicazioni ricevute dal proprio socio Comune di Brescia, Brescia Mobilità Spa ha provveduto alla costituzione di una riserva di patrimonio netto per la copertura perdite di 7.358.790 €, rinunciando a corrispondente parte del finanziamento soci fruttifero in corso.

Successivamente in data 22 febbraio 2016 si è tenuta l'assemblea ordinaria di OMB International Srl per l'approvazione del bilancio e, a seguire nella stessa data, l'assemblea straordinaria che ha deliberato il ripiano delle perdite mediante:

- l'azzeramento delle "Riserve futuro aumento di capitale sociale" iscritte in bilancio sotto la voce "Altre Riserve" per 4.350 €;
- l'azzeramento della "Riserva legale" iscritta in bilancio per 29.474 €;
- l'azzeramento della "Riserva copertura perdite" iscritta in bilancio sotto la voce "Altre Riserve" per 7.358.790 €;
- la riduzione del capitale sociale da 5.100.000 € a 100.000 €.

Infine, è stata costituita la riserva di 1.500.000 € per copertura di eventuali perdite, sempre mediante rinuncia comunicata a OMB International Srl da parte del socio Brescia Mobilità Spa alla corrispondente quota di finanziamento soci fruttifero in corso. Come già dimostrato con le operazioni di rinuncia ai propri crediti finanziari e di ricapitalizzazione della società controllata, Brescia Mobilità continua a fornire il proprio sostegno patrimoniale e finanziario, ove necessario, al fine di garantire la continuità aziendale.

Al 31 dicembre 2015 la partecipazione in OMB International Srl iscritta nel bilancio di Brescia Mobilità risulta pari a zero.

Ad oggi il capitale sociale di OMB International ammonta a 100.000 €, con un valore di patrimonio netto pari a 1.600.000 €, con il corrispondente valore della partecipazione nel bilancio di Brescia Mobilità Spa.

Partecipazione in Metro Brescia Srl

Al 31 dicembre 2015 il valore del capitale sociale di Metro Brescia Srl è di 4.020.408 €.

Il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute da Brescia Mobilità Spa al 31 dicembre 2015, per via di quanto sopra descritto per OMB International Srl, si è ridotto a 14.887.601 €

B.III.2a) Crediti finanziari verso imprese controllate

	31.12.15	31.12.14
Totale crediti verso imprese controllate	10.966.081 €	13.270.111 €

Si tratta di finanziamenti soci remunerati nei confronti di OMB International Srl di cui 3.000.000 € concessi nel 2012, 2.000.000 € nel 2013, 8.270.111 € nel 2014 e 4.990.000 nel 2015, dei quali, per 2.400.000 €, destinati a finanziamenti soci remunerati effettuati da OMB International Srl a OMB Technology Srl.

Al 31.12.2015 in considerazione della situazione patrimoniale di OMB International Srl i crediti finanziari verso la controllata sono stati svalutati per 7.294.030 € per adeguarli al presumibile valore di realizzo tenendo conto delle operazioni di ricapitalizzazione della controllata deliberate in data 29.01.2016 ed effettuate tramite rinuncia ai crediti finanziari stessi, ampiamente descritto sopra.

I finanziamenti soci fruttiferi erano finalizzati a sostenere le necessità finanziarie di OMB International Srl. Attualmente è prevista la recuperabilità futura in base ai flussi di cassa che la controllata sarà in grado di generare. Con la cessione definitiva delle quote di OMB Technology Srl ancora nel portafoglio di OMB International Srl, avvenuta il 28 gennaio 2016 è stato contemporaneamente sottoscritto con gli acquirenti un accordo per la restituzione integrale ad OMB International Srl del finanziamento soci alla ex società controllata, di 2.400.000 € che avverrà in modo graduale.

B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso altre imprese

	31.12.15	31.12.14
Depositi cauzionali	42.332 €	42.718 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.15	31.12.14
Prodotti finiti e merci	864.785 €	997.200 €

Le rimanenze si riferiscono ai materiali per ricambi e di primo impianto per semafori, per impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e nelle zone a traffico limitato, per i parcometri depositati presso il magazzino del polo tecnologico di Castenedolo e da impianti veicolari per i parcheggi.

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	2.918.537 €		2.918.537 €
Verso imprese controllate	5.158.142 €	1.400.000 €	6.558.142 €
Verso imprese controllanti	2.372.358 €		2.372.358 €
Tributari	4.652.518 €		4.652.518 €
Imposte anticipate	366.165 €		366.165 €
Verso altri	382.441 €		382.441 €
Totale crediti che non costi- tuiscono immobilizzazioni	15.850.161 €	1.400.000 €	17.250.161 €

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso clienti	2.918.537 €	1.084.145 €

Si riferiscono a crediti commerciali per fatture emesse e da emettere relative a operazioni svolte in Italia, pari a 3.223.318 € al netto di un fondo svalutazione crediti di -304.781 €. Sono compresi 851.717 € di crediti per affitto e riverse altri di costi per utenze verso OMB Technology Srl (per i quali è in essere un piano di rientro di tali crediti entro l'esercizio 2016 formalizzato con la controparte), che è stata definitivamente ceduta nel mese di gennaio 2016, si considera fuori dal perimetro di consolidamento.

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

C.II.2) Crediti verso imprese controllate

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso imprese controllate	6.558.142 €	8.431.441 €

I Crediti verso imprese controllate sono composti da:

- 2.483.732 € di crediti commerciali verso Brescia Trasporti Spa e consistono principalmente nel canone trimestrale per servizi amministrativi e noleggio sistemi informativi e gestione della telerilevazione, mentre 972.896 € sono crediti derivanti dal consolidato fiscale.
- 471.877 € di crediti commerciali verso Metro Brescia Srl e consistono principalmente dalle spettanze per i servizi amministrativi, per il noleggio dei sistemi informativi e per il servizio di manutenzione emettitrici.
- 3.602.533 € di crediti commerciali verso Omb International Srl che consistono principalmente in canoni trimestrali per servizi informatici e rivalsa altri costi per

materiali e dal canone di affitto del capannone industriale fino ad aprile 2014, di cui è prevista la recuperabilità entro il 2016 per circa 2.200.533 € e per i restanti 1.400.000 € nel 2017.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società del Gruppo sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.15	31.12.14
Crediti verso ente controllante	2.372.358 €	4.622.296 €

La voce è costituita dai crediti commerciali verso il Comune di Brescia, a fronte di fatture emesse per 3.504.014 € e note di accredito da emettere per 1.131.656 €. I crediti commerciali si riferiscono principalmente a corrispettivi di gestione di servizi la cui regolazione avviene a fine dell'esercizio, tra cui la gestione della metropolitana, il canone di gestione degli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc. La nota di accredito da emettere si riferisce a congruagli per minori costi di gestione sostenuti nell'anno da Brescia Mobilità Spa rispetto al valore contrattuale stabilito e fatturato. Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.15	31.12.14
IRAP	183.952 €	2.870 €
IVA	3.892.711 €	1.000.937 €
IRES a rimborso	216.787 €	216.787 €
Ritenute di acconto (IRES)	0 €	53 €
Erario IRES da consolidato fiscale	359.068 €	1.204.258 €
Totale crediti tributari	4.652.518 €	2.424.905 €

Il credito IVA ha subito un notevole incremento rispetto al valore dell'esercizio precedente in quanto è stato introdotto con la Legge Stabilità 190 del 23.12.2014, il meccanismo dello split payment sui pagamenti effettuati dalle pubbliche amministrazioni. Il Comune e gli altri Enti pubblici, che fungono da sostituto di imposta, effettuano il pagamento dei corrispettivi dovuti (per metropolitana, impianti semaforici, ZTL, infrazioni con il rosso, agenti accertatori e tutti gli altri) al netto dell'IVA che versano direttamente all'Erario. D'altra parte invece Brescia Mobilità Spa deve corrispondere ai propri fornitori l'IVA sui servizi e sui beni acquistati, trovandosi in tal modo in una situazione di credito e di sbilancio finanziario consistente da colmare. Una parte di quest'IVA "a credito" viene compensata durante l'anno nei limiti e nei modi concessi dalla norma, mentre l'eccedenza viene chiesta a rimborso.

C.II.4ter) Imposte anticipate

	31.12.15	31.12.14
Imposte anticipate	366.165 €	581.513 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente (solo Ires), sulla ripresa fiscale di natura temporanea derivante dalla differenza tra gli

ammortamenti civilistici e fiscali, principalmente sulla ripresa fiscale di spese e accantonamenti temporaneamente non deducibili, per i quali si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.15	31.12.14
INAIL per infortuni	26.564 €	13.519 €
Personale dipendente	147.918 €	143.785 €
Stato per rinnovo CCNL	123.769 €	76.264 €
Altri	84.190 €	97.180 €
Totale crediti verso altri	382.441 €	330.748 €

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

C.III.6) Altri titoli

	31.12.15	31.12.14
Titoli a breve	84.147 €	98.647 €

Il valore dei titoli posseduti è stato adeguato per 14.500 € al corso azionario di fine esercizio.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.15	31.12.14
Conti correnti bancari	1.458.537 €	4.720.161 €
Conti correnti postali	120.981 €	37.139 €
Casse	111.190 €	162.506 €
Totale disponibilità liquide	1.690.708 €	4.919.806 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.15	31.12.14
Totale risconti attivi	96.648 €	374.113 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2015 o in anni precedenti, ma di competenza di anni successivi, per il pagamento di premi assicurativi, tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto anticipati, abbonamenti annuali a riviste e quotidiani.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di 75.269.641 €.

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31/12/15	Decrementi	Incrementi	31/12/14
I Capitale sociale	52.000.000 €			52.000.000 €
IV Riserva legale	486.534 €			486.534 €
V Riserve statutarie	1.481.342 €			1.481.342 €
VII Altre riserve	8.737.806 €	-3.983.479 €	0 €	12.721.285 €
<i>b) Straordinarie</i>	5.987.806 €	-3.983.479 €		9.971.285 €
<i>c) Versamento soci c/capitale a fondo perduto</i>	2.750.000 €			2.750.000 €
Risultato di esercizio 2014			3.983.479 €	-3.983.479 €
IX Risultato di esercizio 2014	-9.997.208 €		-9.997.208 €	
Totale patrimonio netto	52.708.474 €	-3.983.479 €	-6.013.729 €	62.705.682 €

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei tre esercizi precedenti
Riserve di utili			
Riserva legale	486.534 €	B	---
Riserva statutaria	1.481.342 €	A,B	---
Altre riserve			
a) Straordinarie	5.987.806 €	A,B,C	3.983.479 €
c) Versamento soci c/capitale a fondo perduto	2.750.000 €	A,B,C	---

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2015 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € cadauna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

Situazione al 31.12.2015	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

E' pari a 486.534 € e corrisponde allo 0,94% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

E' pari a 1.481.342 € e corrisponde al 2,85% del capitale sociale.

A.VII) Altre riserve

Le VII "Altre riserve", pari a 8.737.806 € sono composte da:

- a) Riserve straordinarie: passano da 9.971.285 € a 5.987.806 €, dopo la copertura della perdita di esercizio del 2015 di 3.983.479 €;
- b) Versamento soci in conto capitale a fondo perduto: 2.750.000 €;

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio è di -9.997.208 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.15	31.12.14
Fondo per imposte differite IRAP	196 €	196 €
Fondo per imposte differite IRES	28.921 €	55.808 €
Totale fondi imposte	29.117 €	56.004 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza temporanea tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

B.3) Altri fondi

	31.12.15	31.12.14
indennizzo sinistri	105.466 €	107.466 €
fondo rischi eventuali contenziosi	1.093.246 €	1.148.246 €
fondo rinnovo CCNL autoferromobilità	20.445 €	222.195 €
Totale fondi rischi	1.219.157 €	1.477.907 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è stato costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (franchigia), stimati in relazione al futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2015.

Il "fondo rischi eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione, adeguato nel corso dell'anno.

Nel corso del 2015 è stato sottoscritto il rinnovo del contratto nazionale di categoria

scaduto a giugno 2009. Il fondo "rinnovo CCNL" è stato pertanto utilizzato per la parte della quota una tantum stabilita da contratto per la copertura del debito pregresso fino alla data di sottoscrizione, mentre la quota residua del fondo sarà erogata nel corso del 2016. Una parte del fondo, pari a 160.000 €, è stata rilasciata in quanto in eccesso rispetto a quella effettivamente determinata dal rinnovo contrattuale sottoscritto e della quale troviamo corrispondente effetto nel conto economico.

C)Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.15	31.12.14
Fondo TFR dipendenti	2.172.635 €	2.000.388 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-1.177.404 €	-912.454 €
Totale trattamento di fine rapporto	995.231 €	1.087.934 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso banche	1.705.283 €	3.818.798 €	5.524.081 €
Verso fornitori	5.594.319 €		5.594.319 €
Verso controllate	2.149.298 €		2.149.298 €
Verso erario	1.152.063 €		1.152.063 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	638.677 €		638.677 €
Verso altri	1.357.925 €		1.357.925 €
Totale debiti	12.705.312 €	3.711.051 €	16.416.363 €

D.4) Debiti verso banche

	31.12.15	31.12.14
Debiti verso Banche	5.524.081 €	3.327.379 €

Si tratta del debito residuo di tre mutui chirografari:

- Un primo mutuo di 1.500.000 € concesso a settembre 2014 con rimborso in 48 mesi rate trimestrale tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2015 era 1.054.883 €.
- Un secondo mutuo di 4.450.000 € concesso a gennaio 2015 con rimborso in 60 mesi rate trimestrali tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2015 era di 3.838.386 €;

- Un terzo mutuo di 1.000.000 € concesso a gennaio 2015 con rimborso in 24 mesi rate trimestrali tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2015 era di 630.812 €;

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.15	31.12.14
Debiti verso fornitori	5.594.319 €	9.505.367 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo ed è relativa a acquisti e prestazioni di cui 14.579 € da fornitori esteri. L'importo è comprensivo del debito verso Brescia Infrastrutture di 1.952.000 € per il canone di affitto della metropolitana di dicembre 2015 e 1.056.597 € per il canone trimestrale di affitto dei parcheggi in gestione e altri locali.

D.9) Debiti verso imprese controllate

	31.12.15	31.12.14
Verso imprese controllate	2.149.298 €	3.634.293 €

I debiti verso Brescia Trasporti Spa per 376.079 € sono relativi a servizi amministrativi e altri servizi effettuati dalla controllata.

I debiti verso OMB International Srl per 390.494 € sono dovuti alla ripartizione, come da contratto, dei benefici da consolidato fiscale.

I debiti verso Metro Brescia Srl per 1.382.725 € si riferiscono ai corrispettivi di gestione della metropolitana, che vengono corrisposti alla controllata nel momento in cui il Comune di Brescia salda a sua volta le fatture corrispondenti alle medesime mensilità.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

D.12) Debiti tributari

	31.12.15	31.12.14
Ritenute lavoro dipendente	134.919 €	145.376 €
Ritenute lavoro autonomo	4.532 €	11.588 €
IRES	1.011.528 €	0 €
Imposta sostitutiva rivalutazione tfr	1.084 €	0 €
Totale debiti tributari	1.152.063 €	156.964 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.15	31.12.14
INPS contributi retribuzioni arretrate	330.821 €	284.225 €
INPS contributi retribuzioni differite	282.740 €	275.098 €
INPDAP contributi retribuzioni arretrate	12.709 €	11.732 €
INPS collaboratori	1.650 €	1.650 €
Fondi previdenza dirigenti	10.757 €	10.733 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	638.677 €	583.438 €

D.14) Altri debiti

	31.12.15	31.12.14
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese	922.978 €	897.037 €
Verso altri	434.947 €	762.833 €
Totale altri debiti	1.357.925 €	1.659.870 €

I debiti verso "altri" si riferiscono in parte a debiti verso utenti per depositi cauzionali effettuati per ottenere l'emissione di tessere abbonamento parcheggi a utilizzo pluriennale o tessere per accedere a servizi (tipo BiciMia), in parte a depositi cauzionali ricevuti per affitto di immobili, in parte a debiti verso clienti a cui la società fornisce in appalto il servizio di gestione parcometri o parcheggi, comprensivo del ritiro degli incassi, che saranno riversati nelle cassa del cliente.

E) Ratei e risconti passivi

Risconti di ricavi:	31.12.15	31.12.14
Ratei passivi	41.112 €	12.734 €
Risconti altri ricavi	228.552 €	337.524 €
Risconti degli abbonamenti dei parcheggi	294.533 €	276.031 €
Totale risconti di ricavi	564.197 €	626.289 €
Risconti di contributi conto impianto:		
Da Comune di Bs per impianti semaforici	750.542 €	878.974 €
Da Comune di Bs e altri per bicimia	1.166.035 €	1.218.488 €
Da Regione Lombardia nuove tecnologie	40.984 €	98.354 €
Da Comune di Bs per sistema di videosorveglianza e centrale operativa vv.uu.	539.161 €	715.610 €
Da Comune di Brescia per paline elettroniche	27.378 €	37.500 €
Da Comune di Bs per ZTL	334.336 €	472.243 €
Da Comune di Bs per Multaphot	264.015 €	406.113 €
Da Comune di Brescia per Tetra	214.651 €	336.957 €
Totale risconti di contributi	3.337.102 €	4.164.239 €
Totale ratei e risconti passivi	3.901.299 €	4.790.528 €

Nei risconti di altri ricavi le voci principali sono relative a rivalse assicurative verso società controllate per premi annuali e affitti attivi ricevuti.

I contributi c/impianto a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per

cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale per il loro intero valore di acquisto o di costruzione.

Il totale del passivo patrimoniale è di 75.269.641 €

Conti d'ordine

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunti dall'Azienda e depositati presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.15	31.12.14
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	13.901.668 €	17.341.917 €
Altre garanzie a favore di società controllate	22.000.000 €	33.621.039 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 13.553.168 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA anni precedenti;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 341.000€ verso Enti vari a garanzia della regolare esecuzione dell'appalto di gestione e manutenzione di parcometri e parcheggi o appalti di altri lavori;

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" consistono in impegni a provvedere e garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore della controllata OMB International Srl, che al 31 dicembre 2015 ammontavano a circa 18,5 ml€ (per mutui) e a favore di Brescia Trasporti per 3.500.000 € (per un affidamento su c/c per emissione di fideiussioni), a fronte di un debito residuo complessivo verso Istituti di Credito di OMB International Srl di 8,3 ml€ e di fideiussioni emesse da Brescia Trasporti per 652.000 €.

Le garanzie a favore delle società controllate sono iscritte al valore corrispondente al valore iniziale del finanziamento o al valore dell'affidamento complessivo accordato dalla banca o ad un valore "rivisto" in diminuzione, in base al valore residuo del

debito. La revisione necessita del benestare formale dell'organo deliberante della banca e, pertanto, l'iter comporta un certo lasso di tempo per il suo perfezionamento. Il rischio effettivo massimo per il garante (quindi per Brescia Mobilità Spa), in caso di eventuale insolvenza della garantita, non può comunque eccedere il debito effettivo residuo.

Alla data di approvazione del presente bilancio, a seguito, nel frattempo, della estinzione completa di più mutui avvenuta nei primi giorni di gennaio 2016, il debito effettivo verso banche di OMB International Srl si è ridotto a poco meno di 4,8 ml€. Le garanzie nominali verso le controllate si sono ridotte da 22,0 ml€ a 10,1 ml€ per l'estinzione (insieme ai mutui) di alcune patronages. Per le rimanenti patronages è stato comunque richiesto l'adeguamento al valore del debito.

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto Economico

La gestione del servizio "Metrobus" è stata affidata con deliberazione del Consiglio Comunale a Brescia Mobilità Spa, alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio stipulato a normali condizioni di mercato tra Comune di Brescia e Brescia Mobilità Spa. La metropolitana è in funzione da tre anni (fu infatti inaugurata il 2 marzo 2013) e Brescia Mobilità ha sottoscritto un contratto di gestione con Metro Brescia Srl, di cui ha acquisito la partecipazione di maggioranza del 51%, a cui corrisponde un corrispettivo annuo per la conduzione tecnica e manutenzione della metropolitana fino al 2020. Brescia Mobilità Spa corrisponde un canone di affitto a Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Brescia Trasporti Spa incassa i ricavi tariffari dalla vendita dei biglietti e abbonamenti per tutto il servizio di TPL gestito dal Gruppo, sia su gomma, sia su rotaia, e trasferisce a Brescia Mobilità Spa la quota degli incassi relativi alla metropolitana. Brescia Mobilità Spa fornisce i servizi generali amministrativi e informatici a tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità e altri servizi di manutenzione degli impianti di esazione.

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Proventi parcometri Brescia	4.081.657 €	3.818.285 €
Proventi parcometri Iseo (nel 2014 anche Sarnico)	50.000 €	113.069 €
Abbonamenti zona traffico limitato Brescia	127.583 €	149.798 €
Proventi dei parcheggi	9.303.725 €	8.733.405 €
Canone di gestione impianti semaforici nel Comune di Brescia	1.342.829 €	1.393.443 €

Canone di gestione impianto videosorveglianza nel Comune di Brescia	176.290 €	176.230 €
Canone gestione Multaphot	163.934 €	163.934 €
Canone gestione ZTL e centrale operativa VV.UU.	347.172 €	295.082 €
Canone di gestione impianti semaforici in altri Comuni	10.728 €	45.000 €
Canone gestione telerilevazione da Bs Trasporti	710.565 €	1.568.604 €
Proventi servizio Ecologis - City Logistisc	37.528 €	35.358 €
Proventi servizio bicimia	17.723 €	17.760 €
Gestione infopoint	173.000 €	131.800 €
Introito da tariffe quota Metrobus	5.260.179 €	5.119.366 €
Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia per Metrobus	27.532.410 €	23.633.571 €
Gestione sistema di bigliettazione metrobus	999.997 €	1.000.000 €
Gestione parcheggio biciclette Stazione	18.521 €	20.439 €
Realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici	390.717 €	216.141 €
Noleggi diversi e car sharing (dal 2015)	22.296 €	9.000 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	50.766.854 €	46.640.285 €

Il "Canone gestione telerilevazione da Brescia Trasporti" si riferisce alla gestione degli impianti di telerilevazione e bigliettazione automatizzata effettuata a favore della controllata pari a 710.565 € nel 2015.

Si precisa che per l'annualità 2014 il canone era pari a 817.177 €, mentre i rimanenti 751.426 € erano relativi al recupero della quota di ammortamento residua dei sistemi AVM e bigliettazione, relativa agli anni successivi al termine della durata del contratto di servizio scadente nel 2015, importo che è stato anche ammortizzato integralmente nell'esercizio 2014.

Gli "introiti da tariffe quota Metrobus", corrispondono alla quota dei proventi del servizio di trasporto pubblico locale attinenti all'utilizzo della metropolitana, incassati da Brescia Trasporti Spa che gestisce la vendita e gli incassi di tutto il trasporto pubblico locale a Brescia, e corrisposti per la quota parte metropolitana a Brescia Mobilità Spa.

Il "Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia" è relativo alla gestione della metropolitana. L'importo è stato contrattualizzato sulla base di stime nel 2013 e subisce annualmente delle variazioni in base al contratto. A fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, la società ha potuto "restituire" nel 2015 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 2.900.101 €, in riduzione del corrispettivo di servizio contrattuale originariamente stabilito.

Oltre a questa "restituzione" si segnalano, come già anticipato, anche per il 2015, l'impossibilità, da parte del Comune di Brescia, di poter contribuire ad una cospicua parte del contratto di servizio, per circa 1.252.724 € iva compresa, per le varie attività affidate a Brescia Mobilità Spa quali semafori, Ztl, Multaphot, agenti accertatori ecc; per quanto concerne invece i proventi dei parcheggi e dei parcometri, anche nel 2015 si segnala, per l'ultimo anno, la mancata integrazione della differenza negli incassi provocata dalla iniziativa dello sconto 50% park city card (pari a 1.500.000 € iva compresa) da parte dell'amministrazione comunale, in parte compensata, già da quest'anno, dalle opportune modifiche alla politica tariffaria attuate sempre dall'Amministrazione.

Dal 2016, la stipula del nuovo Contratto di Servizio ha aggiornato tutte le varie partite aperte con un nuovo ed aggiornato quadro economico dei servizi.

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	175.693 €	266.231 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale (per 111.978 €) il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di cespiti (al 31.12.2015 già entrati in funzione o in costruzione) ed i costi di materiali a scorta presenti in magazzino (63.715 €) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

A.5) Altri ricavi e proventi

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	1.026.425 €	1.119.510 €
Contributo Regione per rinnovo CCNL	301.347 €	303.766 €
Contributo GSE impianto fotovoltaico	12.407 €	13.280 €
Contributi su progetto Civitas e altri minori	74.177 €	146.994 €
Totale contributi in conto esercizio	1.414.356 €	1.583.550 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene esposta a conto economico nella stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, pannelli stradali a messaggio variabile, ZTL, Multaphot, telerilevazione ecc.), a partire dall'anno della sua entrata in funzione.

Il "progetto Civitas" è un progetto europeo al quale hanno partecipato Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e il Comune di Brescia. In particolare il contributo ricevuto da Brescia Mobilità Spa di circa 71.127 € nel 2015 è destinato a miglioramenti o facilitazioni relative al trasporto o ai parcheggi, in particolare allo studio dell'intermodalità sulle varie forme di trasporto, agli aggiornamenti di sistemi di bigliettazione elettronica, carta multi servizi e park&ride.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie	83.936 €	510.659 €
Affitti	873.449 €	829.336 €
Risarcimento sinistri subiti nell'anno	47.450 €	35.860 €
Rimborso spese agenti accertatori parcometri	327.869 €	327.869 €
Altri rimborsi diversi	56.191 €	46.573 €
Personale distaccato v/controllate	40.000 €	96.920 €
Rivalsa costi servizi amministrativi controllate	1.292.751 €	1.496.766 €
Rivalsa costi polizze assicurative controllate	114.516 €	118.398 €
Rivalsa per altri costi controllate	689.533 €	833.968 €
Altri ricavi e proventi	440.171 €	316.672 €
Rilascio fondi	215.000 €	13.068 €
Lavori c/terzi	363.336 €	114.877 €
Totale ricavi e proventi diversi	4.544.202 €	4.740.966 €

Le "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" sono composte principalmente da risarcimenti di sinistri subiti in esercizi precedenti e storni di maggiori accertamenti di costi negli anni precedenti.

Negli affitti attivi, tra gli altri, è incluso l'affitto ricevuto per la sede operativa da parte di OMB Technology Srl.

La "rivalsa costi servizi amministrativi", comprende il corrispettivo da contratto di

servizio per i servizi amministrativi forniti e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrativi connessi, alle società controllate (Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, Omb International Srl) e a Brescia Infrastrutture Srl.

La voce "rivalse per altri costi" si riferisce ai corrispettivi fatturati a fronte di fornitura di beni e servizi forniti da terzi o da Brescia Mobilità Spa per servizi telematici, informatici e telefonici a canone e a richiesta, elaborazioni e stampe cedolini paghe, costi per assicurazioni, sempre forniti alle società controllate (Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, Omb International Srl) e a Brescia Infrastrutture Srl.

Nella voce "rilascio fondi", 160.000 €, si riferiscono al rilascio della quota eccedente accantonata negli anni precedenti il 2015 al fondo "rinnovo CCNL", rispetto a quella effettivamente determinata dal rinnovo contrattuale sottoscritto nell'anno 2015, mentre la differenza di 55.000 € si riferisce ad un adeguamento del fondo rischi eventuali contenziosi.

L'attività della Società viene svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale valore della produzione	56.901.105 €	53.231.032 €

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Combustibili per autotrazione	93.593 €	106.058 €
Materiali di consumo e ricambi	972.888 €	1.013.841 €
Totale materie prime e ricambi	1.066.481 €	1.119.899 €

I materiali di consumo e ricambi sono principalmente ricambi per impianti semaforici, parcometri, videosorveglianza e per impianti elettrici.

B.7) Costi per servizi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Spese per opere/lavori/manutenzioni	1.308.840 €	1.045.717 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	737.189 €	803.331 €
Telefoniche e postali	95.345 €	182.050 €
Pubblicità, promozionali, tipografiche, marketing	216.864 €	129.828 €
Vigilanza, sorveglianza, ritiro e conteggio monete	120.871 €	115.559 €
Pulizie e tenuta giardini	118.100 €	100.898 €
Servizi per il personale e rimborsi spese	185.060 €	185.028 €
Premi assicurazioni	255.900 €	262.144 €
Risarcimenti danni	5.463 €	42.019 €

Compensi agli amministratori, sindaci e rimborsi spese	147.080 €	182.576 €
Prestazioni occasionali, collaborazioni a progetto	3.186 €	63.461 €
Spese legali e notarili	56.834 €	100.770 €
Spese per servizi amministrativi	167.300 €	239.635 €
Altre prestazioni professionali	312.973 €	127.827 €
Aggi di vendita	16.672 €	10.311 €
Altri servizi e spese di rappresentanza	137.058 €	72.302 €
Rivalse servizio P+Bus e altri costi da Bs Trasporti	423.533 €	383.819 €
Gestioni servizi da società controllate	23.166 €	36.077 €
Corrispettivo per conduzione tecnica metropolitana e supplemento energia elettrica	10.238.981 €	7.803.676 €
Gestione parcheggi da terzi	24.914 €	48.259 €
Quota introiti parcheggio spettanti a Poliambulanza	295.432 €	279.622 €
Totale costi per servizi	14.890.761 €	12.214.909 €

I compensi del Consiglio di Amministrazione nell'anno sono stati 90.334 €.

I compensi del Collegio Sindacale nell'anno sono stati 54.600 €.

Per l'attività di revisione del bilancio annuale e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2013 – 2015 alla società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 17.000 € annui.

La voce "Spese per opere/lavori/manutenzioni" del 2014 è stata incrementata di 43.914 € in seguito alla riclassificazione di un costo che nel precedente bilancio era classificato alla voce "Altri costi per il personale". La riclassificazione non ha comportato variazioni nel risultato di esercizio e nella composizione dello stato patrimoniale approvati.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	318.917 €	300.942 €
Canoni noleggio veicoli	62.102 €	60.831 €
Canoni noleggi vari	17.563 €	27.060 €
Quote affitto parcheggi	3.805.290 €	4.072.129 €
Canoni affitto di locali	20.236 €	14.041 €
Canoni affitto Metrobus	21.000.000 €	19.200.000 €
Costi per godimento beni di terzi	25.224.108 €	23.675.003 €

La voce "Quote affitto dei parcheggi" si riferisce ai canoni corrisposti a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi, per 3.492.559 € e per le competenze spettanti alla omonima società per il parcheggio Freccia Rossa per 312.732 €.

Il canone di affitto Metrobus viene corrisposto per la metropolitana a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'impianto.

B.9) Costi per il personale

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Salari e stipendi	5.749.258 €	5.658.017 €
Oneri sociali	1.824.860 €	1.810.245 €
Trattamento di fine rapporto	368.793 €	386.149 €
Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale)	4.440 €	3.344 €
Totale costi per il personale	7.947.351 €	7.857.755 €

Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio, erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute) e per l'una tantum erogata nel corso del 2015 a seguito del rinnovo nel corso dell'anno del contratto nazionale di categoria scaduto a giugno 2009.

La voce "Altri costi per il personale" del 2014 è decrementata di 43.914 € in seguito alla riclassificazione di un costo alla voce "Spese per opere/lavori/manutenzioni". La riclassificazione non ha comportato variazioni nel risultato di esercizio e nella composizione dello stato patrimoniale approvati.

Nel seguente prospetto viene indicata la forza media ripartita per categoria e contratto:

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Dirigenti	4,00	4,42
Impiegati contratto elettrici	5,00	4,58
Impiegati contratto TPL mobilità	57,92	56,42
Impiegati contratto commercio	51,17	50,67
Operai contratto elettrici	1,00	1,00
Operai contratto TPL mobilità	30,42	32,25
Operai contratto commercio	10,00	9,50
Numero medio dipendenti	159,51	158,83

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	550.971 €	502.779 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	3.360.860 €	4.371.583 €
Svalutazione delle immobilizzazioni	0 €	891.291 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	3.911.831 €	5.765.653 €

Le aliquote di ammortamento applicate non sono mutate rispetto a quelle degli esercizi precedenti e sono dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

Parte del maggior valore 2014 rispetto al 2015, alla voce "Ammortamento immobilizzazioni materiali", è dovuto in parte per 751.426 € all'ammortamento integrale dei sistemi AVM e bigliettazione al termine del contratto di servizio e, in parte, al completamento del periodo di ammortamento di altri cespiti. Sempre nel 2014 la "Svalutazione delle immobilizzazioni" si riferisce allo smobilizzo per abbandono del progetto del parcheggio da realizzare a fianco della galleria Tito Speri situata sotto il colle Cidneo denominato "Parcheggio Castello", secondo quanto previsto nella Delibera della Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n. 822.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento /+diminuzione)	132.415 €	-198.252 €

B.12) Accantonamento per rischi

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Al fondo eventuali contenziosi	0 €	125.000 €

B.13) Altri accantonamenti

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Al fondo rinnovo CCNL	0 €	48.195 €

Nel corso del 2015 è stato sottoscritto il rinnovo del contratto nazionale di categoria e conseguentemente non si è reso necessario un accantonamento per l'esercizio.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Minusvalenze da alienazioni cespiti	7.064 €	25.202 €
Sopravvenienze e insussistenze passive	228.007 €	214.119 €
Costi e oneri diversi	58.166 €	53.946 €
Imposte indirette (bollo, registro, IMU, Tasi)	141.713 €	112.533 €
Tasse e concessioni	294.704 €	314.354 €
Totale oneri diversi di gestione	729.654 €	720.154 €

Le sopravvenienze e insussistenze passive riguardano costi di competenza di esercizi precedenti non stanziati in quanto non conosciuti alla data di approvazione dei bilanci. Tra queste, le due voci principali riguardano spese condominiali parcheggi per 53.683 € e premi contrattuali a Metro Brescia Srl per il raggiungimento di obiettivi positivi nella gestione della Metropolitana, pari a 64.738 € e, per il resto, ad una serie di costi di importo minore.

Nei costi e oneri diversi sono inclusi i contributi associativi, gli abbonamenti alle riviste e ai quotidiani.

L'IMU e TASI complessivamente ammontano a 107.453 € (nelle "imposte indirette").

Nelle "tasse e concessioni" sono comprese la tassa raccolta e smaltimento rifiuti, anche relativamente a tutti i parcheggi, che nel 2015 è stata pari a 230.248 € e il canone demaniale per i parcheggi Goito e Randaccio pari a 46.180 €.

La differenza tra il valore e i costi della produzione è pari a 2.998.504 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale proventi finanziari da altri	22.926 €	16.271 €
Totale proventi finanziari da società Controllate	686.164 €	402.883 €
Totale interessi passivi e altri oneri finanziari	-376.340 €	-182.448 €
Totale proventi e oneri finanziari	332.750 €	236.706 €

I proventi finanziari da società controllata si riferiscono ai finanziamenti soci ad OMB International Srl fruttiferi di interessi.

Gli interessi passivi su mutui ammontano a -254.947 €, mentre le spese e commissioni bancarie ammontano a -107.351 € e sono principalmente relative alle commissioni sui pagamenti ricevuti attraverso moneta elettronica (POS e carte di credito).

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

D.19) Svalutazioni

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Totale svalutazione di partecipazione in società controllata OMB International Srl	-5.098.584 €	-5.039.999 €
Svalutazione crediti finanziari verso OMB International Srl	-7.294.030 €	0 €
Svalutazione di titoli a breve	-14.500 €	0 €
Totale rettifiche di attività finanziarie	-12.407.114 €	-5.039.999 €

Nella parte introduttiva di questa nota integrativa e della relazione sulla gestione vengono fornite dettagliate informazioni sull'evolversi della vicende societarie di OMB International Srl negli anni e nel 2015 in particolare.

Il bilancio al 31 dicembre 2015 di OMB International Srl si chiude con una perdita di esercizio di -12.392.614 €. Il valore residuo della partecipazione in OMB International Srl iscritto a bilancio, pari a 5.098.584 €, è stato interamente svalutato nell'esercizio ed, inoltre, si è proceduto a svalutare i crediti finanziari verso la controllata per 7.294.030 € per adeguarli al presumibile valore di realizzo, tenendo conto delle operazioni di ricapitalizzazione della controllata deliberate in data 29.01.2016 ed effettuate tramite rinuncia ai crediti finanziari stessi.

E) Proventi e oneri straordinari

	01.01.15 31.12.15	01.01.14 31.12.14
Sopravv. e insussistenze attive straordinarie	14.784 €	8.624 €
Sopravv. e insussistenze passive straordinarie	-14.202 €	-324.202 €
Totale proventi e oneri straordinari	582 €	-315.578 €

Risultato prima delle imposte: -9.075.277 €.

Imposte sul reddito dell'esercizio: -921.931 €

Imposte correnti

IRES per -990.810 € (aliquota ordinaria del 27,5%);

IRAP per -138.309 € (aliquota ordinaria del 3,9%);

Imposte anticipate

L'importo di -188.461 € deriva dalla differenza algebrica tra:

- Rilevazione Ires anticipata su riprese di ammortamenti non deducibili per 36.274 €;
- Rilevazione Ires differita su riprese di ammortamenti per -820 €;
- Rilascio di imposte differite accantonate in precedenti esercizi per 27.707 € di cui 53 € per adeguamento aliquota Ires;
- Rilascio di imposte anticipate accantonate nei precedenti esercizi per -251.622 € di cui 7.609 € per adeguamento aliquota Ires;

Proventi da consolidato fiscale

Rilevabili per un importo di 395.649 €.

La riconciliazione tra l'onere fiscale iscritto in bilancio e l'onere fiscale teorico, determinato sulla base delle aliquote fiscali teoriche vigenti, è il seguente:

(valori esposti in migliaia di Euro)	31.12.2015
Imposte su reddito teoriche	-2.495.701,17
Effetto fiscale differenze permanenti e temporanee	-1.504.891,00
Imposte anticipate iscritte in bilancio	-36.274,00
Rilascio Imposte anticipate	251.622,00
Imposte differite passive iscritte	820,00
Rilascio imposte differite	-27.707,00
Imposte IRES totali (esclusa IRAP)	1.179.271,01
IRAP	139.309,00
Proventi da consolidamento	-395.650,00
Imposte totali	-921.931,00

Risultato dell'esercizio

Il risultato netto del bilancio 2015 di Brescia Mobilità, nonostante un risultato operativo (differenza ricavi-costi) di 2.998.504 € e un MOL di 5.883.910 € relativi alla positiva gestione caratteristica, chiude con una perdita importante, dovuta in toto, lo si vuole segnalare e sottolineare, alla perdita della controllata OMB International per - 12.392.614 €.

Il risultato dell'esercizio, al netto delle imposte, presenta una perdita di 9.997.208 €.

Brescia, 30 marzo 2016

Il Pre

zione

Allegati

- 1) Rendiconto finanziario di flussi di liquidità
- 2) Rendiconto generale delle entrate 2014 del Comune di Brescia
- 3) Rendiconto generale delle spese 2014 del Comune di Brescia

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Allegati alla nota integrativa

BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO FINANZIARIO**2015****2014****A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)**

Utile (perdita) dell'esercizio	(9.997.208)	(3.983.479)
Imposte sul reddito	921.931	767.324
Interessi passivi/(interessi attivi)	(332.751)	(236.706)
(Dividendi)	-	-
(Proventi) e oneri straordinari	(582)	315.578
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-

1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione**(9.408.610) (3.137.283)***Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto*

Accantonamenti ai fondi	(378.340)	101.962
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.911.831	4.874.362
(Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)	(1.026.425)	(1.119.510)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	891.291
Altre rettifiche per elementi non monetari	12.407.114	5.039.999

2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn**14.914.180 9.788.104***Variazioni del capitale circolante netto*

Decremento/(incremento) delle rimanenze	132.415	(198.252)
Decremento/(incremento) dei crediti	2.288.845	3.807.653
Incremento/(decremento) dei debiti	(5.396.043)	(1.928.661)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	277.465	(52.776)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	(62.092)	(293.904)
Altre variazioni del capitale circolante netto	(1.315.565)	1.984.106

3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn**(4.074.975) 3.318.166***Altre rettifiche*

Interessi incassati/(pagati)	332.751	236.706
(Imposte sul reddito pagate)	(921.931)	(767.324)
Dividendi incassati	-	-
Proventi e (oneri) straordinari	582	(315.578)
(Utilizzo dei fondi)	-	-

4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche**(588.598) (846.196)****Flusso finanziario della gestione reddituale (A)****841.997 9.122.791****B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento***Immobilizzazioni materiali*

(Investimenti)	(708.564)	(688.066)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	25.202

Immobilizzazioni immateriali

(Investimenti)	(569.619)	(93.190)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

Immobilizzazioni finanziarie

(Investimenti in società controllate)	(4.990.000)	(8.270.111)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

Attività finanziarie non immobilizzate

(Investimenti)	386	(35.346)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-

*Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide***Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)****(6.267.797) (9.061.511)****C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento***Mezzi di terzi*

Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-	-
Accensione finanziamenti	4.450.000	1.500.000
Rimborso finanziamenti	(2.253.298)	(2.566.299)

Mezzi propri

Aumento di capitale a pagamento	-	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	-	-

Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)**2.196.702 (1.066.299)****Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)****(3.229.098) (1.005.019)****Disponibilità liquide al 1° gennaio****4.919.806 5.924.825****Disponibilità liquide al 31 dicembre****1.690.708 4.919.806**

CONTO DEL BILANCIO - ESERCIZIO 2014 - RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE

TITOLO	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/2014 (RS)		RISCOSSIONI IN C/RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS -RR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC))	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR-CS		TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC))	
TITOLO 1	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE CORRENTI	CP	3.932.978,81						
	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE IN CONTO CAPITALE	CP	22.312.181,05						
	UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	CP	31.645.039,43						
TITOLO 1	Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa	RS	45.998.085,55	RR	40.623.261,70	R	-1.599.849,33	EP	3.774.974,52
		CP	146.955.070,00	RC	116.329.052,43	A	146.625.081,74	CP	30.296.029,31
		CS	171.459.722,23	TR	156.952.314,13	CS	-14.507.408,10	TR	34.071.003,83
TITOLO 2	Trasferimenti correnti	RS	8.033.602,56	RR	5.826.503,28	R	-112.717,00	EP	2.094.382,28
		CP	44.637.160,12	RC	39.612.939,03	A	43.955.033,78	EC	4.342.094,75
		CS	52.670.762,68	TR	45.439.442,31	CS	-7.231.320,37	TR	6.436.477,03
TITOLO 3	Entrate extratributarie	RS	72.299.774,75	RR	30.437.791,72	R	-135.685,52	EP	41.726.297,51
		CP	93.143.994,90	RC	63.336.734,87	A	92.447.287,58	EC	29.110.552,71
		CS	131.292.774,50	TR	93.774.526,59	CS	-37.518.247,91	TR	70.836.850,22
TITOLO 4	Entrate in conto capitale	RS	22.401.449,21	RR	2.050.370,87	R	-10.664.741,60	EP	9.686.336,74
		CP	41.485.590,00	RC	15.292.152,57	A	16.096.669,89	EC	804.517,32
		CS	30.524.387,64	TR	17.342.523,44	CS	-13.181.864,20	TR	10.490.854,06
TITOLO 5	Entrate da riduzione di attività finanziarie	RS		RR		R		EP	
		CP	195.583.134,00	RC	21.961.032,23	A	21.961.032,23	EC	-173.622.101,77
		CS	195.583.134,00	TR	21.961.032,23	CS	-173.622.101,77	TR	
TITOLO 6	Accensione prestiti	RS	371.300,37	RR		R		EP	371.300,37
		CP	195.927.314,00	RC	189.926.124,35	A	195.475.895,35	EC	5.549.771,00
		CS	195.927.314,00	TR	189.926.124,35	CS	-6.001.189,65	TR	5.921.071,37
TITOLO 7	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	RS		RR		R		EP	
		CP		RC		A		EC	
		CS		TR		CS		TR	
TITOLO 9	Entrate per conto terzi e partite di giro	RS	3.009.528,96	RR	1.335.984,04	R	-1.305.706,81	EP	367.838,11
		CP	24.258.516,00	RC	17.995.027,50	A	18.686.349,67	EC	691.322,17
		CS	27.268.044,96	TR	19.331.011,54	CS	-7.937.033,42	TR	1.059.160,28
TOTALE TITOLI		RS	152.113.741,40	RR	80.273.911,61	R	-13.818.700,26	EP	58.021.129,59
		CP	741.990.779,02	RC	464.453.062,98	A	535.247.350,24	EC	70.794.287,26
		CS	804.726.140,01	TR	544.726.974,59	CS	-259.999.165,42	TR	128.815.416,79
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		RS	152.113.741,40	RR	80.273.911,61	R	-13.818.700,26	EP	58.021.129,59
		CP	799.880.978,31	RC	464.453.062,98	A	535.247.350,24	EC	70.794.287,26
		CS	804.726.140,01	TR	544.726.974,59	CS	-259.999.165,42	TR	128.815.416,79

COMUNE DI BRESCIA

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2014 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

TITOLO	DENOMINAZIONE									
	Residui passivi al 1/1/2014 (RS)	Pagamenti in c/residui (PR)		Riaccertamenti residui (R)		Eliminazione per perenzione (P)		Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R-P)		
	Previsioni definitive di competenza (CP)	Pagamenti in c/competenza (PC)		Impegni (I)		Economie di competenza (ECP=CP-I-FPV)		Residui passivi da esercizio di competenza (EC=I-PC)		
		Totale pagamenti (TP=PR+PC)		Fondo pluriennale vincolato (FPV)				Totale residui passivi da riportare (TR=EP+EC)		
Disavanzo di amministrazione	RS	PR	R	P	EP					
	CP	PC	I	ECP	EC					
	CS	TP	FPV		TR					
Titolo 1 - Spese correnti										
	RS	55.639.107,05	PR	51.186.646,58	R	-2.060.417,85	P		EP	2.392.042,62
	CP	303.683.970,26	PC	222.103.886,69	I	275.447.958,33	ECP	20.226.420,25	EC	53.344.071,64
	CS	338.016.590,63	TP	273.290.533,27	FPV	8.009.591,68			TR	55.736.114,26
Titolo 2 - Spese in conto capitale										
	RS	7.972.483,60	PR	5.801.564,61	R	-221.824,86	P		EP	1.949.094,13
	CP	83.521.516,05	PC	20.602.488,77	I	25.934.599,33	ECP	34.950.358,51	EC	5.332.110,56
	CS	43.155.952,27	TP	26.404.053,38	FPV	22.636.558,21			TR	7.281.204,69
Titolo 3 - Spese per incremento di attività finanziaria										
	RS	10.000.000,00	PR	10.000.000,00	R		P		EP	
	CP	114.632.482,00	PC		I		ECP	114.632.482,00	EC	
	CS	124.632.482,00	TP	10.000.000,00	FPV				TR	
Titolo 4 - Rimborso di prestiti										
	RS		PR		R		P		EP	
	CP	273.784.494,00	PC	214.546.360,59	I	214.547.318,92	ECP	59.237.175,08	EC	958,33
	CS	273.784.494,00	TP	214.546.360,59	FPV				TR	958,33
Titolo 5 - Chiusura anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere										
	RS		PR		R		P		EP	
	CP		PC		I		ECP		EC	
	CS		TP		FPV				TR	
Titolo 7 - Spese per conto terzi e partite di giro										
	RS	5.757.221,90	PR	3.378.043,24	R	-1.307.872,72	P		EP	1.071.305,94
	CP	24.258.516,00	PC	15.065.344,00	I	18.686.349,67	ECP	5.572.166,33	EC	3.621.005,67
	CS	30.015.737,90	TP	18.443.387,24	FPV				TR	4.692.311,61
TOTALE TITOLI										
	RS	79.368.812,55	PR	70.366.254,43	R	-3.590.115,43	P		EP	5.412.442,69
	CP	799.880.978,31	PC	472.318.080,05	I	534.616.226,25	ECP	234.618.602,17	EC	62.298.146,20
	CS	809.605.256,80	TP	542.684.334,48	FPV	30.646.149,89			TR	67.710.588,89

CONTO DEL BILANCIO - Esercizio 2014 - RIEPILOGO GENERALE DELLE SPESE PER TITOLI

TITOLO DENOMINAZIONE	Residui passivi al 1/1/2014 (RS)	Pagamenti in c/residui (PR)	Riaccertamenti residui (R)	Eliminazione per perenzione (P)	Residui passivi da esercizi precedenti (EP=RS-PR+R-P)
	Previsioni definitive di competenza (CP)	Pagamenti in c/competenza (PC)	Impegni (I)	Economie di competenza (ECP=CP-I-FPV)	Residui passivi da esercizio di competenza (EC=I-PC)
	Previsioni definitive di cassa (CS)	Totale pagamenti (TP=PR+PC)	Fondo pluriennale vincolato (FPV)		Totale residui passivi da riportare (TR=EP+EC)
TOTALE GENERALE DELLA SPESA	RS	79.368.812,55 PR	70.366.254,43 R	-3.590.115,43 P	EP
	CP	799.880.978,31 PC	472.318.080,05 I	534.616.226,25 ECP	EC
	CS	809.605.256,80 TP	542.684.334,48 FPV	30.646.149,89	TR
					5.412.442,69
					62.298.146,20
					67.710.588,89

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Relazione del Collegio Sindacale

Brescia Mobilità Spa

Società Metropolitana di Mobilità

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Brescia

Sede legale: Brescia, Via L. Magnolini n. 3

C.S. Euro 52.000.000,00 i.v.

N. iscrizione Registro Imprese e C.f. 02246660985

Relazione del Collegio Sindacale ai sensi dell'art. 2429, comma 2, C.C.

Bilancio di esercizio al 31.12.2015

Signori Azionisti,

con la presente, Vi riferiamo circa gli esiti dell'attività vigilanza svolta nel corso del 2015, secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge e dalle norme di comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

▪ **Sintesi e risultati dell'attività di vigilanza svolta**

○ *Osservanza della legge e dello statuto*

Durante l'esercizio abbiamo partecipato alle riunioni del Consiglio di Amministrazione e alle Assemblee degli Azionisti e, con riferimento alle operazioni deliberate, vi confermiamo che, sulla base delle informazioni acquisite, non sono state riscontrate violazioni della legge e/o dello statuto.

Abbiamo inoltre preso visione delle informative e della relazione annuale dell'Organismo di Vigilanza, organismo monocratico nominato in data 8 settembre 2014, nella persona del Dott. Gian Angelo Monchieri. Al riguardo si segnala che il Modello Organizzativo adottato dalla Società è attualmente in fase di aggiornamento, anche ai fini di un più organico coordinamento con la disciplina in materia di anticorruzione e trasparenza.

Dalla relazione annuale dell'attività svolta nel 2015 dall'Organismo di Vigilanza, presentata al Consiglio di Amministrazione e al Collegio Sindacale nel corso della riunione tenutasi in data 29 gennaio 2016, non sono emersi rilievi che debbano essere portati alla Vostra attenzione.

Abbiamo inoltre incontrato i revisori e i componenti dei Collegi Sindacali delle società controllate e, ad eccezione di quanto evidenziato più sotto con riferimento a OMB International e OMB Technology, non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Con riferimento agli adempimenti previsti in materia di anticorruzione e trasparenza, diamo atto del fatto che, sempre in data 29 gennaio 2016, il Consiglio di Amministrazione della Società ha approvato il primo aggiornamento del Piano triennale di prevenzione della corruzione e del Piano triennale per la trasparenza e l'integrità, entrambi adottati per la prima volta nel dicembre 2014. I piani aggiornati, redatti ai sensi della normativa vigente in materia dal Responsabile della Prevenzione della Corruzione e Responsabile per la Trasparenza, sono riferiti a tutte le Società del Gruppo e sono stati pubblicati sul sito della Società, sezione "amministrazione trasparente".

Diamo altresì atto del fatto che dalla Relazione Annuale del Responsabile della Prevenzione della Corruzione, presentata al Consiglio di Amministrazione ed al Collegio Sindacale nel corso della riunione tenutasi in data 29 gennaio 2016, non sono emersi rilievi che debbano essere portati alla Vostra attenzione.

Confermiamo altresì che non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati pareri previsti per legge.

Nello svolgimento dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione, ad eccezione di quanto si dirà di seguito, con riferimento alle operazioni poste in essere dalla controllata

OMB International.

o *Rispetto dei principi di corretta amministrazione*

Desideriamo in primo luogo ricordarVi che, come indicato dalle norme di comportamento del CNDCEC, la vigilanza sul rispetto dei principi di corretta amministrazione richiesta dall'art. 2403 c.c., non consiste in un controllo di merito sull'opportunità e la convenienza delle scelte di gestione degli Amministratori, bensì esclusivamente nella verifica della legittimità e correttezza del procedimento decisionale dagli stessi seguito.

Come indicato dalla prassi professionale, "il collegio sindacale, sulla base delle informazioni ricevute, vigila che gli amministratori abbiano, in relazione alle decisioni assunte relativamente ad operazioni di gestione, acquisito le opportune informazioni, poste in essere le cautele e le verifiche preventivamente normalmente richieste per una scelta di quel tipo, operata in quelle circostanze e con quelle modalità. In particolare, la vigilanza sul procedimento decisionale adottato dagli amministratori si esercita verificando che:

- le scelte gestionali siano ispirate al principio di corretta informazione e di ragionevolezza, che siano congruenti e compatibili con le risorse e il patrimonio di cui la società dispone;
- gli amministratori siano consapevoli della rischiosità e degli effetti delle decisioni assunte."

Nel corso dell'esercizio, la nostra attività si è pertanto svolta in applicazione dei principi sopra enunciati, tramite la partecipazione alle riunioni del Consiglio di Amministrazione ed alle Assemblee.

Nella presente relazione riteniamo doveroso riportare alcune considerazioni in merito alle

due operazioni importanti che hanno caratterizzato l'esercizio e che hanno concorso a determinare la rilevante perdita della controllata OMB International S.r.l. e le conseguenti svalutazioni in capo a Brescia Mobilità.

Le operazioni cui facciamo riferimento sono le seguenti:

- vendita, da parte di OMB International S.r.l., del 60% delle quote possedute nella controllata OMB Technology S.r.l.;
- transazione, da parte di OMB International S.r.l., con il cliente OMB Roma S.r.l., con rinuncia, da parte della controllata, ad una parte del credito derivante da precedenti forniture.

Con riferimento alla prima operazione, si osserva che la stessa è stata attuata nel rispetto degli atti di indirizzo deliberati dal Consiglio Comunale (n. 132 del 24.09.2013 e n. 165 del 20.11.2013), a conclusione di una articolata procedura iniziata nell'aprile 2014 con il conferimento del ramo d'azienda operativo di OMB International in una società di nuova costituzione, denominata OMB Technology S.r.l., e nella successiva vendita a terzi del 40% delle quote di quest'ultima.

Nel corso del 2015, OMB International ha dato quindi avvio alla procedura per la vendita della propria residua partecipazione, procedura che ha avuto inizio con la pubblicazione di un avviso esplorativo (riguardante il solo 34% delle quote, essendo il residuo 26% già coperto da un'opzione di acquisto a favore del socio di minoranza Busi Group S.r.l.) e che si è completata, a seguito della mancata ricezione di offerte entro il termine fissato, con una vendita a trattativa privata al socio di minoranza Busi Group S.r.l., dell'intera quota residua di partecipazione del 60%, ad un prezzo di Euro 3.100.000, leggermente inferiore rispetto alla corrispondente quota del patrimonio netto contabile alla data del 30 giugno 2015 (pari a Euro 3.439.784).

L'operazione ha dato luogo alla rilevazione di una svalutazione pari a Euro 2.279.639

corrispondente alla differenza tra il valore di carico della partecipazione e il prezzo di vendita della stessa.

Contestualmente alla vendita della quota è stato perfezionato anche l'atto di cessione del finanziamento fruttifero, erogato da OMB International alla controllata, per l'importo di Euro 2.400.000 (effettuato al valore nominale).

In dipendenza dei pagamenti discendenti da entrambi gli atti sopradescritti è stato previsto, relativamente alla complessiva somma di Euro 4.000.000, il pagamento dilazionato (rate trimestrali che decorrono dal 31.03.2016 fino al 31.12.2018).

Con riferimento a quest'ultimo aspetto, osserviamo che il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità, seguendo l'invito formulato dallo scrivente Collegio Sindacale, aveva deliberato di dare indicazione alla controllata OMB International di richiedere anche opportune garanzie dall'acquirente, a fronte del pagamento dilazionato del prezzo di vendita e del credito ceduto.

Diamo atto che la controllata, nonostante le indicazioni ricevute, non ha proceduto in tal senso, ritenendo comunque di poter far affidamento sulla solidità patrimoniale e finanziaria dell'acquirente, confermata dalle analisi di uno studio professionale a tal fine incaricato.

Si evidenzia, pertanto, che rispetto a tale operazione rimane un ordinario profilo di rischio in capo alla controllata connesso alla mancata acquisizione di idonee garanzie reali e/o personali a fronte delle dilazioni di pagamento accordate.

Con riferimento alla **seconda operazione** (transazione con OMB Roma), la cui origine contrattuale risale a vicende poste in essere da organi amministrativi diversi dagli attuali, si dà atto che solo in data 5 ottobre 2015 lo scrivente collegio è venuto informalmente a conoscenza della eventualità che OMB International dovesse addivenire ad una transazione con OMB Roma, quale conseguenza di una ulteriore transazione tra quest'ultima ed AMA Roma maturata in seguito ai noti fatti scandalistici verificatisi nella

capitale. Al riguardo, era infatti accaduto che soltanto il mese precedente, in sede di approvazione del bilancio semestrale di Brescia Mobilità, in data 9 settembre 2015, alla rituale richiesta dello scrivente Collegio di informazioni in merito alla regolarità dei pagamenti da parte di OMB Roma, era stata fornita rassicurazione circa il fatto che OMB Roma procedesse nei pagamenti.

In data 17 novembre Consiglio e Collegio venivano invece informati delle trattative in corso e delle motivazioni che rendevano necessario procedere alla transazione che avrebbe comportato per OMB International una perdita di oltre Euro 5,6 milioni.

A supporto della opportunità dell'operazione, venivano prodotti pareri economico-legali redatti da professionisti terzi (Studio Chiomenti di Milano, Avv. Noschese di Brescia, Studio Scio & Associati di Brescia) su incarico di OMB International, dai quali emergeva la conclusione, fatta propria dal Consiglio di Amministrazione di OMB International, secondo cui la soluzione transattiva con OMB Roma potesse rappresentare una migliore alternativa rispetto all'ipotesi dell'esecuzione coattiva del credito e/o al rischio di insolvenza di OMB Roma.

Con riferimento a questa seconda operazione, anche su invito dello scrivente Collegio, il Consiglio di Brescia Mobilità deliberava di dare indicazioni a OMB International affinché l'atto di transazione contenesse alcune condizioni ritenute necessarie per tutelare maggiormente la Società, tra le quali l'ottenimento di adeguate garanzie a tutela del credito residuo, il cui piano di rientro si sarebbe completato nel dicembre 2021, nonché la chiara previsione che l'accordo dovesse essere non novativo.

Diamo atto che, nonostante le indicazioni fornite dal Consiglio di Amministrazione, l'accordo transattivo stipulato da OMB International in data 2 dicembre:

- non prevede garanzie a favore di OMB International a fronte del pagamento dilazionato del credito residuo;

- non prevede espressamente il fatto che l'accordo debba essere inteso come "non novativo".

La mancanza di tali condizioni espone la controllata, ad un rischio connesso:

- al potenziale mancato pagamento del credito residuo di importo pari a circa Euro 4,5 milioni (senza considerare altri ingenti crediti, sussistenti nei confronti dello stesso debitore, non oggetto di transazione);
- all'impossibilità, in caso di inadempimento, di ripristinare le primitive obbligazioni in essere tra le parti prima della sottoscrizione dell'accordo transattivo.

o *Adeguatezza e funzionamento dell'assetto organizzativo e amministrativo-contabile*

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società e del sistema amministrativo-contabile, mediante l'ottenimento di informazioni dal responsabile della funzione amministrativa e dal responsabile della funzione di Internal Audit, dall'Organismo di Vigilanza, nonché dalla società di revisione e tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

o *Bilancio di esercizio e relazione sulla gestione*

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2015, messo a nostra disposizione in data 30 marzo, in merito al quale riferiamo quanto segue.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, c.c..

La società di revisione, in data 1° aprile 2016, ha rilasciato la propria relazione, cui facciamo rinvio, dalla quale emerge un giudizio positivo senza rilievi.

Con riferimento al bilancio, osserviamo quanto segue.

Il bilancio di esercizio evidenzia una perdita di Euro 9.997.208 e un patrimonio netto di Euro 52.708.474.

La perdita è stata determinata, per Euro 12.392.614, da svalutazioni conseguenti alla perdita di esercizio rilevata dalla controllata OMB International, così composte:

- . Euro 5.098.584, corrispondente al valore della partecipazione detenuta in OMB International Srl, sino a completo azzeramento della stessa.
- Euro 7.294.030, corrispondente alla svalutazione di parte dei crediti finanziari che la Vostra Società aveva accordato alla controllata, per adeguarli al valore di realizzo, tenuto conto delle operazioni di ricapitalizzazione deliberate in data 29 gennaio 2016 ed effettuate tramite la rinuncia ai crediti finanziari stessi.

Appare quindi evidente che, senza queste voci straordinarie, che l'hanno fortemente penalizzato, il bilancio di Brescia Mobilità avrebbe evidenziato un utile di oltre 2 milioni di Euro, atteso che la sua normale gestione esprime valori e risultati positivi.

Come evidenziato nel paragrafo che precede, l'attività liquidatoria della controllata OMB International potrebbe dar origine ad ulteriori perdite. Al riguardo si prende tuttavia atto che la società, nel compilare il bilancio al 31 Dicembre 2015, ha effettuato delle consistenti

svalutazioni finalizzate ad attenuare l'impatto di eventuali eventi futuri sfavorevoli.

L'investimento complessivo, al 31 dicembre 2015, della Vostra Società nella controllata OMB International Srl ammonta a Euro 10.966.081 che, a seguito dell'azzeramento del valore della partecipazione, è rappresentato esclusivamente dal valore contabile residuo dei finanziamenti fruttiferi concessi a partire dal 2012 per far fronte alle esigenze finanziarie di OMB International e di OMB Technology, al netto della svalutazione operata in relazione alla rinuncia resasi necessaria per la ricapitalizzazione operata nel mese di gennaio 2016.

A quanto sopra si aggiungono crediti commerciali che, al netto dei debiti commerciali, ammontano a Euro 3.212.039.

Oltre a quanto sopra, Brescia Mobilità ha concesso a Istituti di Credito fidejussioni e patronage a favore della controllata OMB International, a fronte di debiti di quest'ultima verso il sistema bancario, che al 31.12.2015, ammontavano a circa Euro 8,3 milioni e, alla successiva data del 30.03.2016, a circa Euro 4,8 milioni.

E' evidente, pertanto, che la possibilità, da parte di OMB International, di far fronte puntualmente alle obbligazioni assunte, sia nei confronti della controllante e sia dei terzi, è strettamente correlata all'effettivo e tempestivo incasso dei crediti evidenziati nel suo bilancio, unico elemento dell'attivo, dopo la vendita della partecipazione e l'utilizzo della liquidità incassata a seguito della transazione con OMB Roma per la parziale estinzione dei debiti verso banche.

Abbiamo ritenuto doveroso evidenziare le incertezze che tuttora caratterizzano la questione "OMB", in quanto il fatto che Brescia Mobilità possa rientrare (più o meno) dal proprio investimento nella controllata OMB International è strettamente collegato al verificarsi delle condizioni evidenziate più sopra.

Al riguardo lo scrivente Collegio Sindacale ritiene di formulare esplicita raccomandazione

affinché la situazione di OMB venga costantemente monitorata e tenuta in buona evidenza. E ciò fino a quando la sua posizione nel gruppo non sarà stata del tutto definita.

Conclusioni

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti contenute nella relazione di revisione del bilancio, il Collegio Sindacale propone all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31.12.2015 così come redatto dagli amministratori, nonché la proposta di copertura della perdita di esercizio dagli stessi formulata.

Brescia, 2 aprile 2016

Il Collegio Sindacale

Dott. Antonio Passantino	Presidente
Dott. Alberto Papa	Sindaco Effet
Dott.ssa Luisa Anselmi	Sindaco Effet

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2015

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE

AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

**Agli Azionisti di
BRESCIA MOBILITÀ S.p.A.**

Relazione sul bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Brescia Mobilità S.p.A. (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2015, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

Responsabilità degli Amministratori per il bilancio d'esercizio

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità della società di revisione

E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio d'esercizio sulla base della revisione contabile. Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, comma 3, del D.Lgs. 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione contabile al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.

La revisione contabile comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, il revisore considera il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'impresa che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa. La revisione contabile comprende altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, nonché la valutazione della presentazione del bilancio d'esercizio nel suo complesso.

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova
Palermo Parma Roma Torino Treviso Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239
Partita IVA: IT 03049560166

Giudizio

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2015 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Richiamo di informativa

Senza modificare il nostro giudizio, si evidenzia che gli Amministratori hanno ritenuto di svalutare interamente la partecipazione in OMB International S.r.l. per Euro 5,1 milioni e di svalutare crediti finanziari verso la stessa per Euro 7,3 milioni, al fine di recepire la perdita dell'esercizio 2015 della controllata pari a Euro 12,4 milioni. Si evidenzia inoltre che Brescia Mobilità S.p.A. ha in essere finanziamenti residui al 31 dicembre 2015 verso OMB International S.r.l. per Euro 11 milioni, dei quali Euro 1,5 milioni sono stati oggetto di rinuncia in data 8 marzo 2016 per la patrimonializzazione della controllata stessa. Infine, gli Amministratori stessi ribadiscono che Brescia Mobilità S.p.A. continuerà a garantire, come in passato, il sostegno finanziario e patrimoniale necessario alla continuità aziendale della controllata.

Altri aspetti

Ai sensi dell'art. 2497-bis, comma primo, del Codice Civile, Società ha indicato di essere soggetta a direzione e coordinamento da parte dell'ente Comune di Brescia e, pertanto, ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo Rendiconto approvato del Comune di Brescia. Il nostro giudizio sul bilancio di Brescia Mobilità S.p.A. non si estende a tali dati

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli Amministratori di Brescia Mobilità S.p.A., con il bilancio d'esercizio di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2015. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2015.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

FILIPPO BIZIO
Socio

Brescia, 1 aprile 2016